

Campagne Desert Sweet

Mission #02 Abu Kaar Amel Mooh

v1.1 du 4/5/2020 15:23Z



LA BATAILLE DE LA PLAINE DE BANDAR ABBAS



Rappel de l'épisode précédent

Nous avons infligé une gifle monumentale à notre voisin concrétisée par le début de l'incursion terrestre réalisée par nos Marines du 1st débarqués par le 55th Sqn, ainsi que la perte de leur chef Abu Baba El Rummh, gageons que celui-ci aura à coeur de nous pousser à la baille !

Introduction

Notre situation n'est pas encore stabilisée et surtout entièrement sécurisée. ***Abu Kaar Amel Mooh*** grand Vizir des territoires de Bandar Abbas veut prendre sa revanche, il sait que s'il ne vient pas nous chercher, il n'arrivera pas à se débarrasser de nous, plus, il prend un grand risque politique !
Le temps joue contre lui !

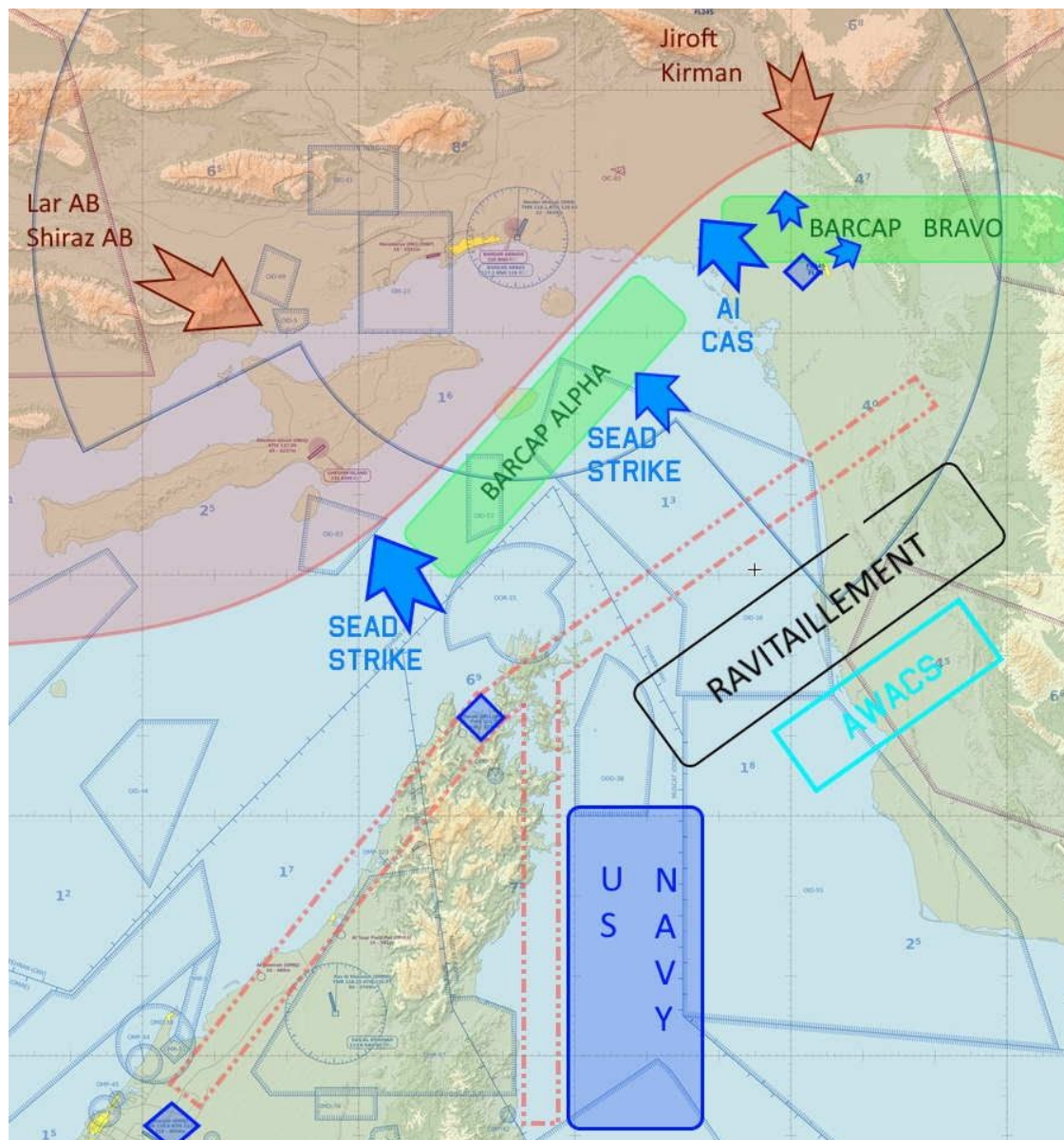
Notre débarquement de moyens lourds est en cours, il serait bien du goût de ce bonhomme de nous inviter aux joies d'un bain dans les eaux chaudes du détroit.

La dynamique est bonne, faisons lui mordre la poussière !

NO RETAB / AIRBOSS / SRS

Rappel de l'épisode précédent	2
Introduction	2
Plan de Situation	4
Mission CONTRÔLE	5
Plan de Situation Tactique BANDAR ABBAS	6
Missions	7
#01 - MISSION SEAD BANDAR ABBAS	8
#02 - MISSION AIR INTERDICTION PLAINE BANDAR ABBAS	9
#03 - MISSION STRIKE COMMAND CENTER + HANGARS AÉROPORT BANDAR ABBAS	10
#04 - MISSION STRIKE COMMUNICATIONS BANDAR ABBAS	12
#05 - MISSION TACTICAL AIRLIFT AÉROPORT BANDAR ABBAS	13
#06 - MISSION ARMED RECCE MINHAB et SHAMIL	14
#07 - MISSION QUESHM SEAD/STRIKE	16
#08 - MISSION TACTICAL AIRLIFT AÉROPORT QESHM	17
#09 - MISSION BARCAP	18

Plan de Situation



Golfe Persique, Détroit d'Ormuz, Plaine de Bandar Abbas

DATE TIME : 24/4/2020 04:30Z

BULLSEYE : N26°53'03" - E056°23'26" île de Larak

Objectifs Bandar Abbas

- Repousser l'offensive terrestre
- Avancer aux portes de Bandar Abbas et libérer l'aéroport
- Sécuriser nos arrières
- Détruire le Centre de commandement
- Détruire les moyens S/A
- Détruire le site de communication

Objectifs île de Qeshm

- Détruire tous les moyens S/A
- Prendre possession de l'aéroport de Qeshm

NB: Respecter les couloirs de circulation

Mission CONTRÔLE

La gestion des fréquences est assujettie au plan de communication 3rd Wing dont les détails sont là <https://www.3rd-wing.net/index.php?showtopic=18930&hl=radio>

MAGIC (GCI) : Vous aurez pour mission de coordonner les efforts BARCAP et SEAD, d'interagir avec OVERLORD, transmettre les messages et codes missions afin de permettre aux différentes missions de se coordonner dans les meilleures conditions.

OVERLORD : Vous aurez pour mission de coordonner les efforts STRIKE, CAS et Air Interdiction.

APPROCHE/PISTES : Vous aurez pour mission de gérer les départs et arrivées de Al Minhab et Khasab, tout le transit par les couloirs aériens entre les zones de combat et leurs terrains associés qui peuvent être Al Minhab AB (E.A.U.), Khasab, USS Stennis, USS Tarawa.

Pour les retours navals, les escadrons passeront sous contrôle du contrôleur du Marshal avec AIRBOSS.

NOM	FREQ	TACAN	VOR/IC LS	Missions	SUCCÈS	ECHEC
AL MINHAB	M : 121.800	99X		#01 - MISSION SEAD BANDAR ABBAS	CORBEAU	ETOURNEAU
KHASAB	M : 124.350	84X		#02 - MISSION AIR INTERDICTION PLAINE BANDAR ABBAS	VAUTOUR	MOINEAU
APPROCHE ATC #1	257.750			#03 - MISSION STRIKE COMMAND CENTER+HANGARS AÉROPORT	ALBATROS	CANARI
MAGIC	337.750			#04 - MISSION STRIKE COMMUNICATIONS BANDAR ABBAS	ARA	STERNE
OVERLORD	322.150			#05 - MISSION TACTICAL AIRLIFT AÉROPORT BANDAR ABBAS	CIGOGNE B	ALOUETTE
MARSHAL ST	327.200	74X		#06 - MISSION ARMED RECCE MINHAB et SHAMIL	BALBUZAR	FAISAN
MOTHER ST	340.200		11	#07 - MISSION QESHM SEAD/STRIKE	ÉPERVIÉ	PINÇON
MARSHAL TW	322.200	75X		#08 - MISSION TACTICAL AIRLIFT AÉROPORT QESHM	AUTRUCHE	PIC VERT
MOTHER TW	338.300		12	#09 - MISSION BARCAP	EAGLE	PIGEON
TEXACO #1	138.400	44X				
ARCO	138.100	41X				
SHELL #1	138.200	42X				
SHELL #2	138.300	43X				
FARP Dallas ATC#2	258.450					
FARP Dublin ATC#3	325.450					

La mission des contrôleurs est de coordonner l'ensemble des opérations, cela va donc au-delà d'un rôle GCI. Les codes missions correctement transmis par les escadrons et récoltés par Magic seront cruciaux pour l'organisation globale des acteurs du théâtre des opérations.

Transpondeur :

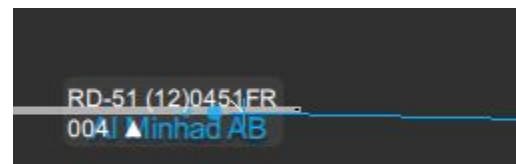
Nous mettons en oeuvre l'emploi du transpondeur pour tous les avions de la coalition, y compris les IA. L'identification sera réalisée en exploitant le mode 4. Le plan de codification est le suivant :

Callsign	Numérotation des patrouilles	Transpondeur	Départ
Felix	FX-41 à FX-44	3141 à 3144	USS Stennis
Alligators	BA-51 à BA-54	5551 à 5554	FARP Dublin
Bones	BO-21 à BO-24	1021 à 1024	USS Stennis
Bones	BO-31 à BO-34	1031 à 1034	USS Stennis
Corsair	CO-21 à CO-24	1121 à 1124	Al Minhab
Red Devils	RD-51 à RD-54	0451 à 0454	Al Minhab
Black Sheep	BS-61 à BS-64	0461 à 0464	USS Tarawa
Stinger	ST-71 à ST-74	0171 à 0174	Al Minhab
Shark	SH-31 à SH35	7531 à 7535	Khasab
IAs	---	74xx à 74yy	---

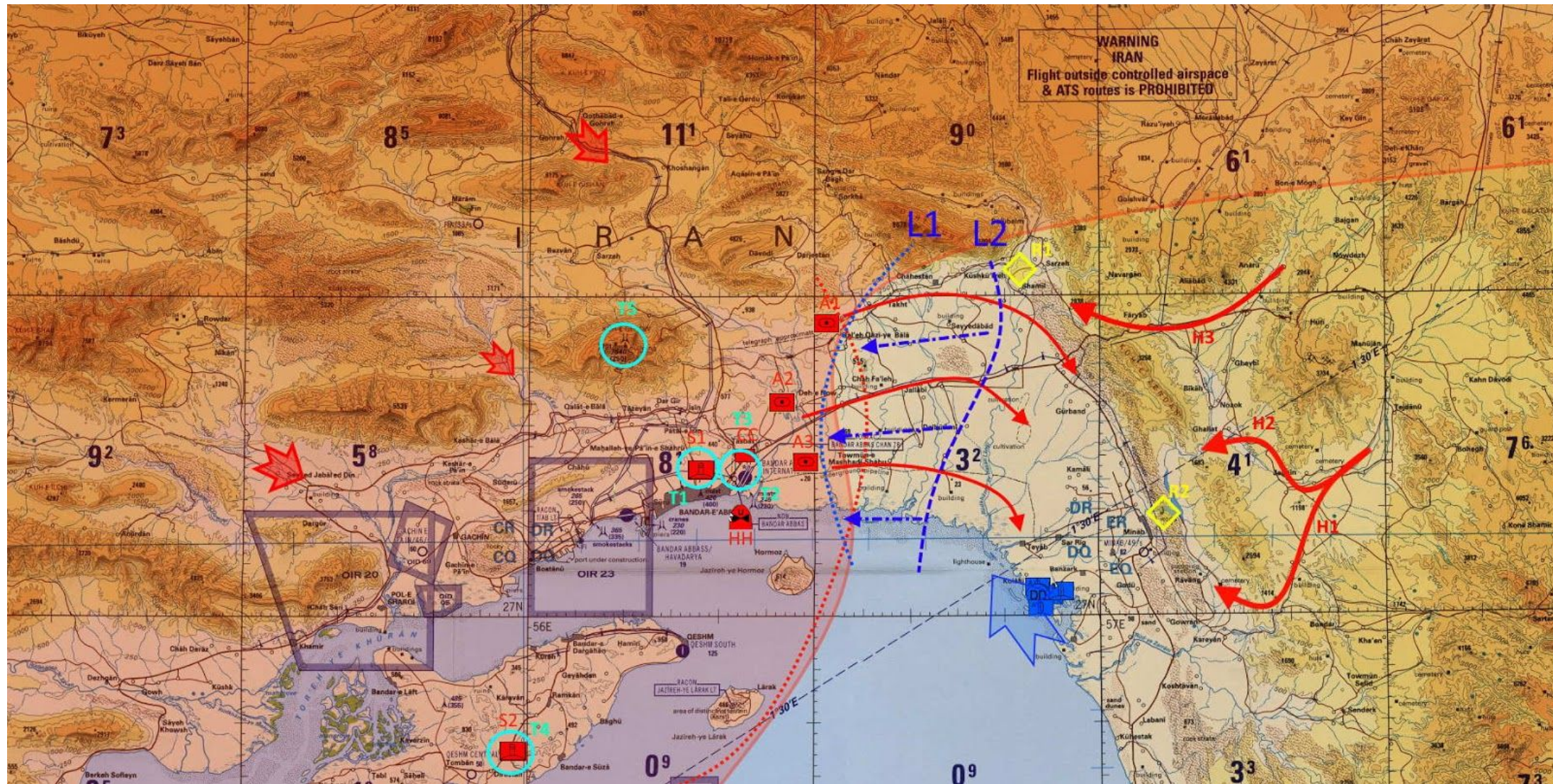
NB : Il est attendu de tous les pilotes qu'ils appliquent la règle d'appel en prononçant leur callsign, exemple "MAGIC, BONES 21, PICTURE"

Pour activer le transpondeur juste mode M3 et M4, vous devez :

1. Ouvrir la fenêtre de tchat **LSHIFT-TAB**
2. Entrer votre code transpondeur (voir kneeboard)
 - a. Activation du transpondeur : **srstrans power on**
 - b. Entrer son code transpondeur (ex. pour Red Devils 51): **srstrans m3 0451 m4 on**
3. Masquez la fenêtre de tchat **LSHIFT-TAB**



Plan de Situation Tactique BANDAR ABBAS

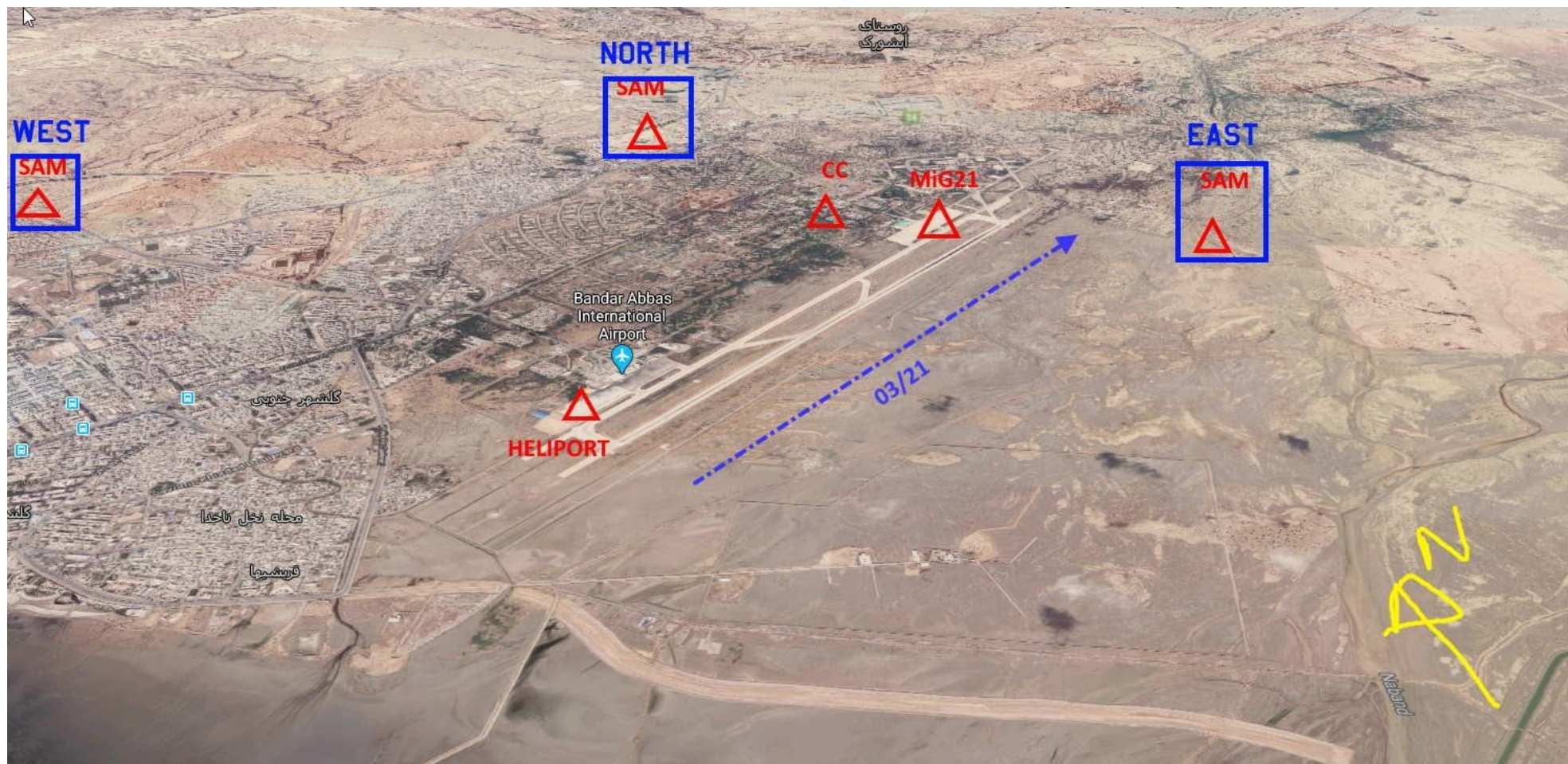


Missions

#	MISSIONS	TYPE	INDICATIFS	CODE
01	BANDAR ABBAS <i>Destruction moyens Sol Air</i>	SEAD	CORSAIR	CO-21 à CO-24
02	BANDAR ABBAS <i>Repousser l'offensive terrestre</i>	AIR INTERDICTION	SHARK	SH-31 à SH-38
03	BANDAR ABBAS <i>Destruction du Command Center + hangars</i>	STRIKE	FELIX	FX-41 à FX-44
04	BANDAR ABBAS <i>Destruction Communications</i>	STRIKE	FELIX	FX-41 à FX-42
05	BANDAR ABBAS <i>Prise des installations aéroportuaires</i>	TACTICAL AIRLIFT	445th AW	
06	MINHAB - SHAMIL <i>Sécurisation barrages</i>	ARMED RECCE	ALLIGATOR	AL-51 à AL-54
07	QUESHM <i>Destruction moyens Sol Air</i>	SEAD/STRIKE	RED DEVILS	RD-61 à RD-64
08	QUESHM <i>Prise des installations aéroportuaires</i>	TACTICAL AIRLIFT	445th AW	
09	QUESHM & BANDAR ABBAS <i>Supériorité aérienne</i>	BARCAP	BONES	BO-91 à BO-94
10	<i>N/C</i>			

Missions possibles à intégrer à tout moment :CSAR, AIR INTERDICTION supplémentaire, ...

#01 - MISSION **SEAD** BANDAR ABBAS



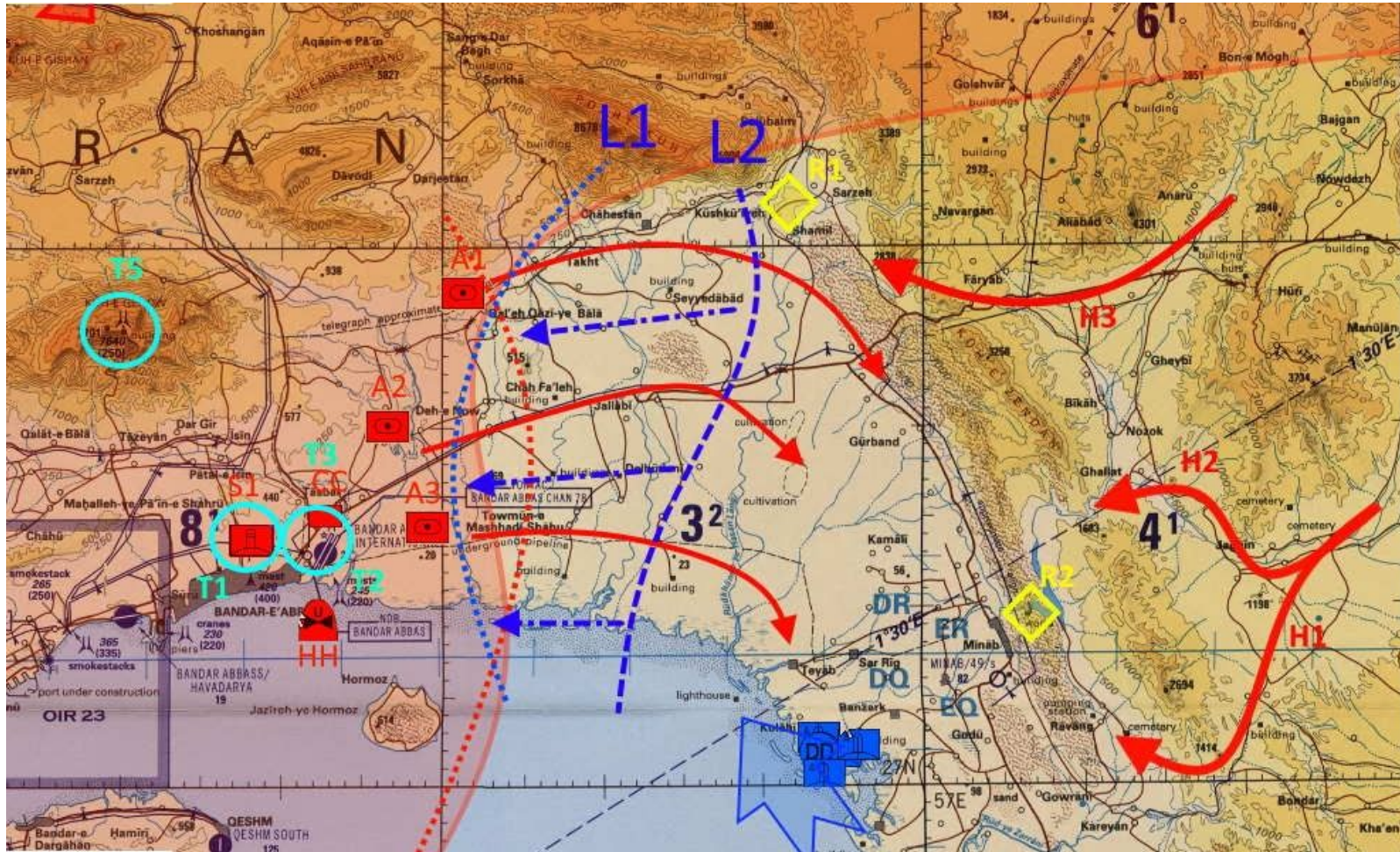
Destruction des moyens S/A ennemis dans la zone de Bandar Abbas identifiés à l'est, au nord et à l'ouest de la ville (soft/hard kill)

L'ennemi utilise du vieux matériel mais est bien formé/entraîné et ils utilisent le système небесная сеть (SKYNET), il sera donc difficile à atteindre.

3 sites : EAST : SA-15, NORTH : SA-6, WEST : SA-15

Tactique: Les sites SAM sont constitués en réseau, nous avons identifié un de leurs centres de commandement (CC) à proximité. Votre réussite conditionnera la réalisation des missions STRIKE sur ce point névralgique ainsi que la suppression des défenses anti aériennes sur les unités sol (Artillerie, Infanterie, Blindés).

#02 - MISSION AIR INTERDICTION PLAINE BANDAR ABBAS



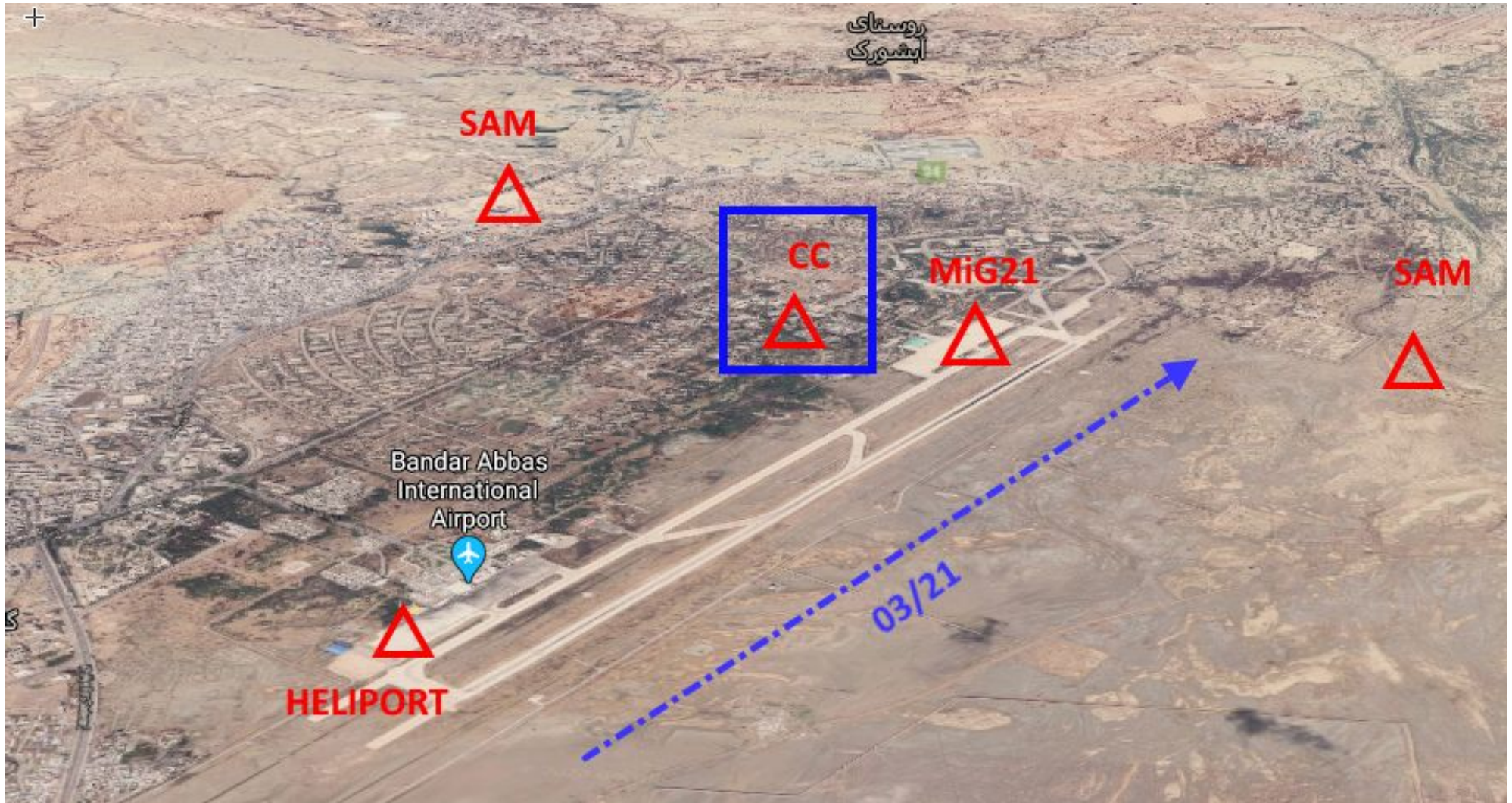
Mission : Détruire toute résistance à l'avancée de nos troupes et blindés qui feront mouvement vers Bandar Abbas de L2 vers L1 ou plus proche encore

Les unités ennemies au sud sont les plus proches de nos centres névralgiques.

Situation : INTEL nous a reporté 3 colonnes de blindés (T72) accompagnés par des troupes d'infanterie, possiblement des moyens S/A courte portée, ainsi qu'une artillerie lourde actuellement cantonnée derrière la protection des sites SAM de Bandar Abbas mais nous pensons qu'ils profiteront de l'avancée du front pour tenter de mettre à leur portée nos installations.

Tactique: La réussite de votre mission permettra aux troupes et moyens lourds d'arriver aux portes de Bandar Abbas, libérer l'aéroport et faciliter sa prise à l'ennemi. Une faillite viendrait à subir des tirs directement sur nos points névralgiques de Minhab et du port de débarquement.

#03 - MISSION STRIKE COMMAND CENTER + HANGARS AÉROPORT BANDAR ABBAS



Mission : Destruction des 3 sites, Centre de commandement, Hangar héliport, hangar aviation militaire. Vous décollez de Al Minhab AB, devrez suivre les couloirs aérien d'approche puis obtenir le feu vert de Magic pour intervenir. Position d'attente sur Minhab (Iran)

Situation: Les sites SAM seront réduit au silence, il est possible que la ville cache quelques moyens S/A courte portée.



C1 : centre de commandement à proximité de l'aéroport au sein du camp militaire.

N27°13' 59.28" E56°22' 33.42" ALT:36ft

C2 : Destruction du hangar HELO

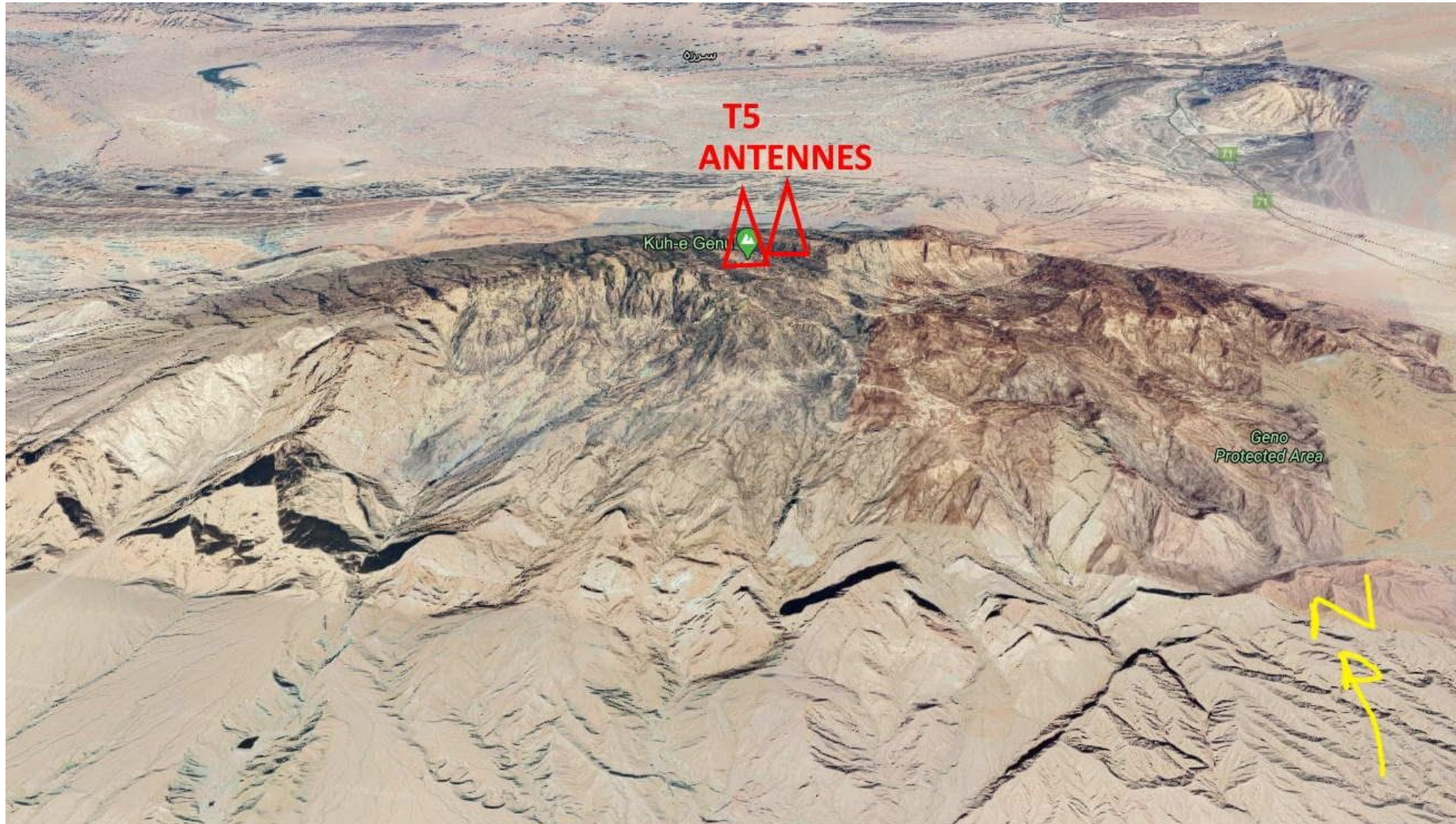
N27°12' 35.40" E56°22' 6.47" ALT:36ft

C3 : Destruction du hangar MiG21.

N27°13' 52.77" E56°22' 51.62 ALT:36ft

Tactique: La destruction du centre de commandement a pour objectif de perturber l'avancée des blindés. Il doit intervenir au plus tôt après la réduction au silence des sites anti-aérien.

#04 - MISSION STRIKE COMMUNICATIONS BANDAR ABBAS



Mission : Destruction du centre de surveillance et communication régional dès que les moyens anti-aériens sont réduit au silence

C1 : Centre de surveillance

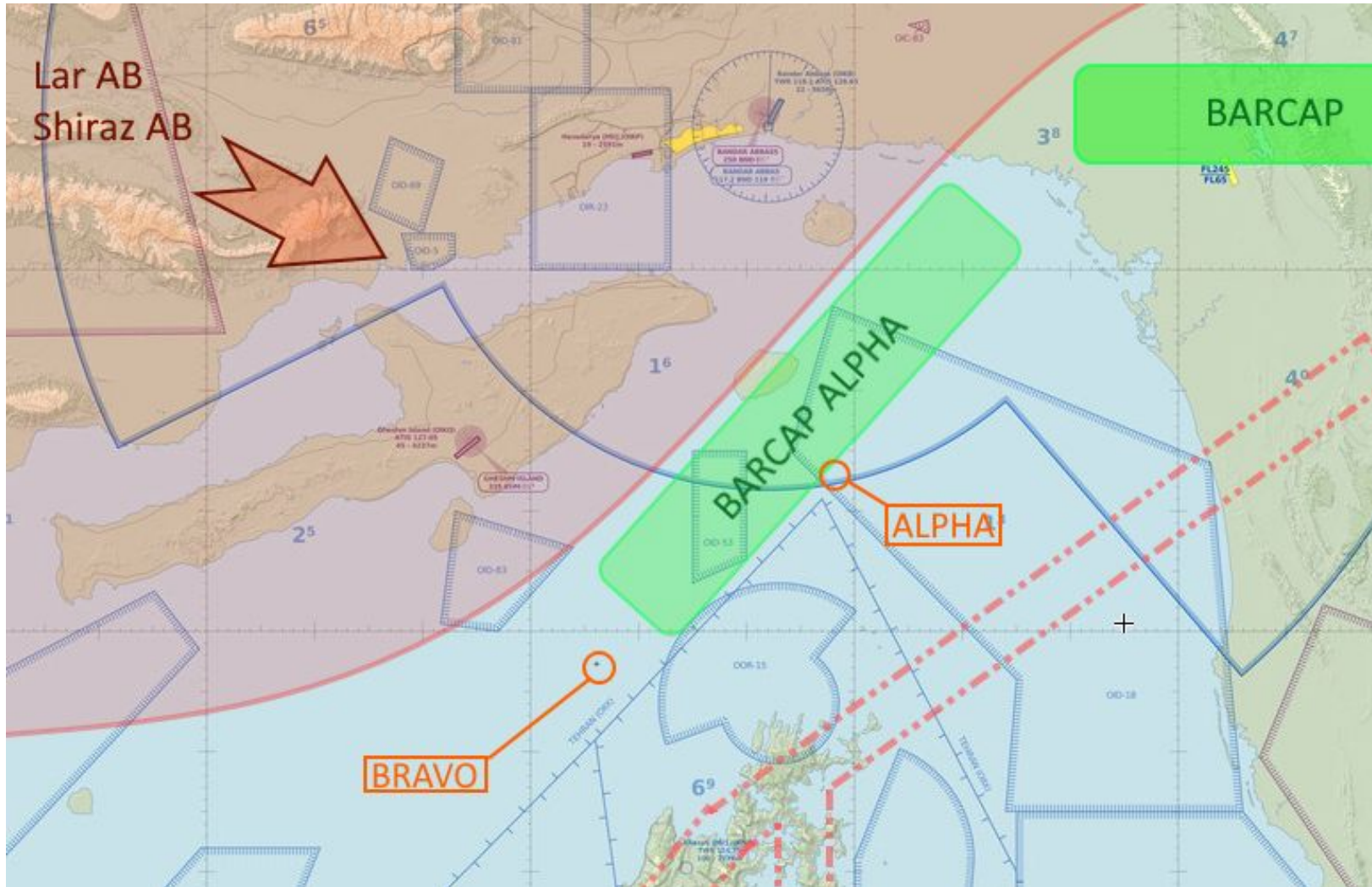
N27°24'59.04" E56°10'28.69" ALT: 7200ft

C2 : Centre de communications

N27°25'18.00" E56°10'48.75" ALT: 7386ft

#05 - MISSION TACTICAL AIRLIFT AÉROPORT BANDAR ABBAS

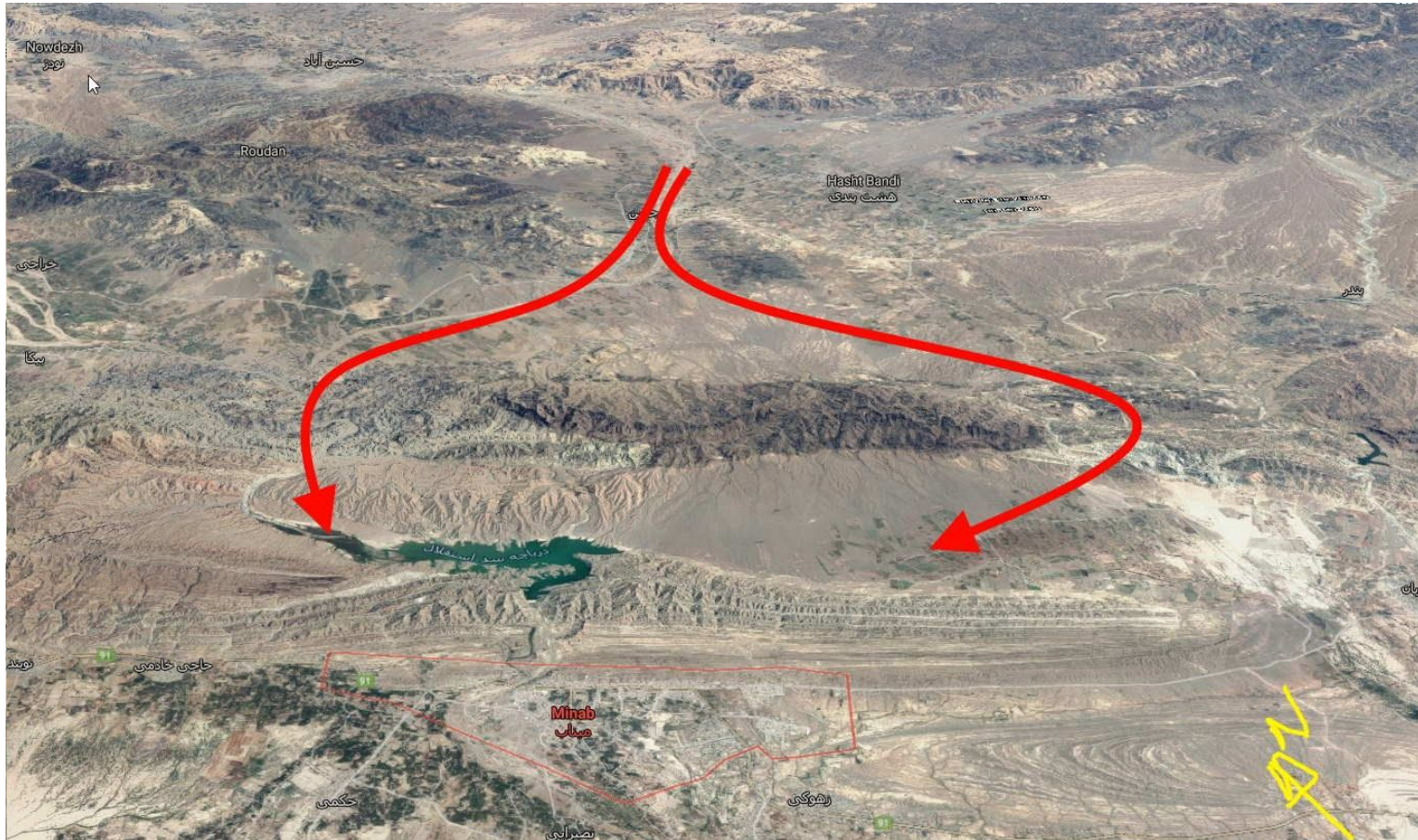
Cette mission est prévue par de l'IA initialement, cependant sur proposition elle pourra être prise en charge par un pilote unique avec chargement et décollage de l'aéroport sur Khasab



IA: Un C130 au départ de Al Minhab AB, décollera une fois les sites SAM entièrement détruits. Il stationnera en orbite sur le point Alpha, à proximité de Khasab, jusqu'au feu vert de MAGIC. A partir de là, il poursuivra sa mission pour

- 1) Larguer des parachutistes dont la mission est de prendre l'aéroport
- 2) Atterrir ensuite sur l'aéroport et déposer des matériels divers pour préparer l'installation de la coalition

#06 - MISSION ARMED RECCE MINHAB et SHAMIL



Situation : INTEL nous confirme que des groupes armés terroristes veulent noyer nos installation en détruisant les barrages de Minhab et Shamil plus loin.

Mission 1 RECO Barrage de Minhab : Reconnaissance de la zone et destruction de tout groupe de véhicules s'approchant du barrage de Minhab.

2 couloirs possibles, nous n'avons pas le nombre exact de groupes, il peuvent tenter de passer simultanément par les 2 itinéraires identifiés.

Votre position initiale: Minhab

FARP 1 et 2

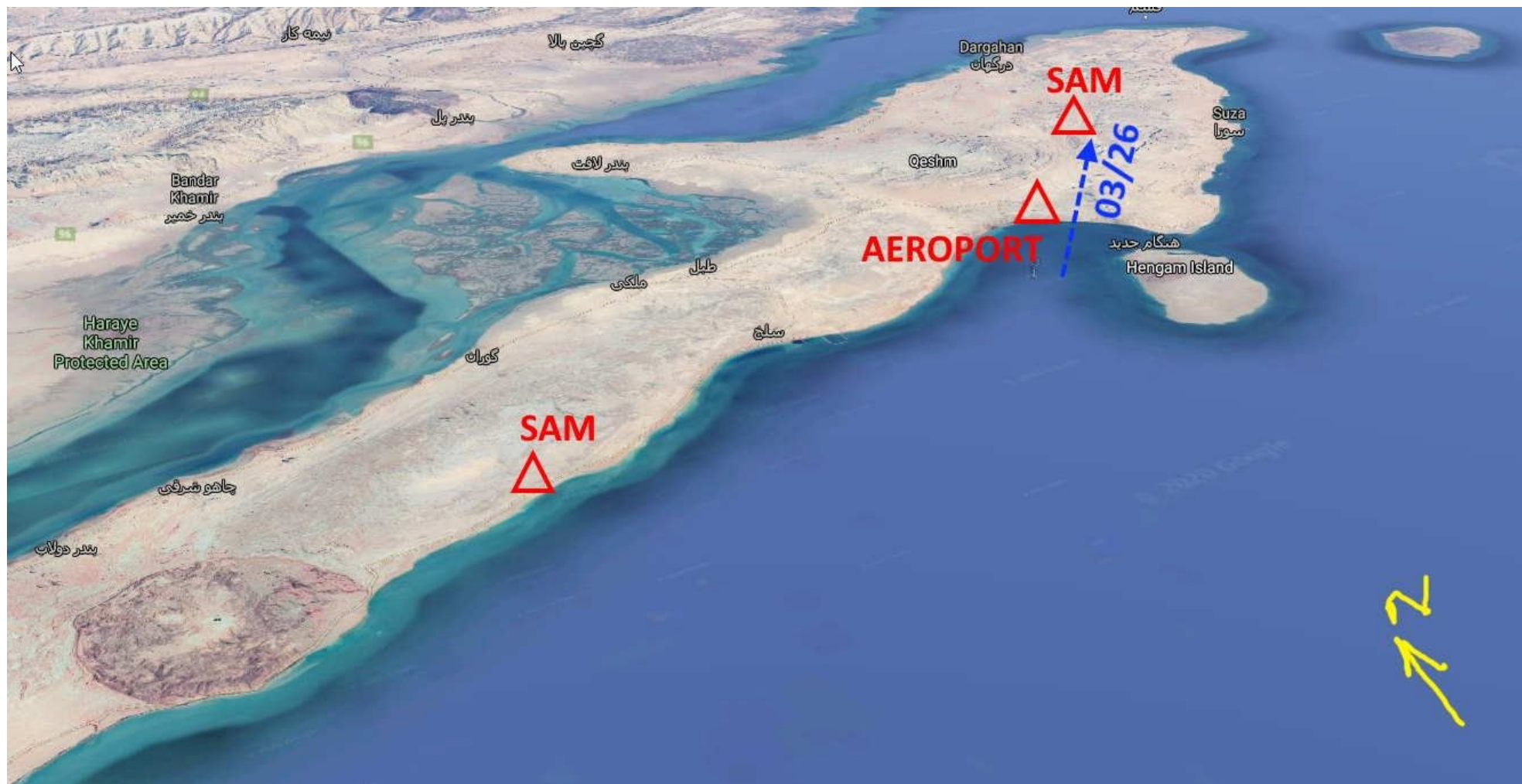


Mission 2 Barrage de SHAMIL : Reconnaissance de la zone et destruction de tout groupe de véhicules s'approchant du barrage de Minhab.

2 couloirs possibles, nous ne connaissons pas le nombre de groupe exact, il peuvent également tenter de passer simultanément par les 2 itinéraires identifiés.

Votre position initiale: Minhab FARP 1 et 2

#07 - MISSION QUESHM SEAD/STRIKE

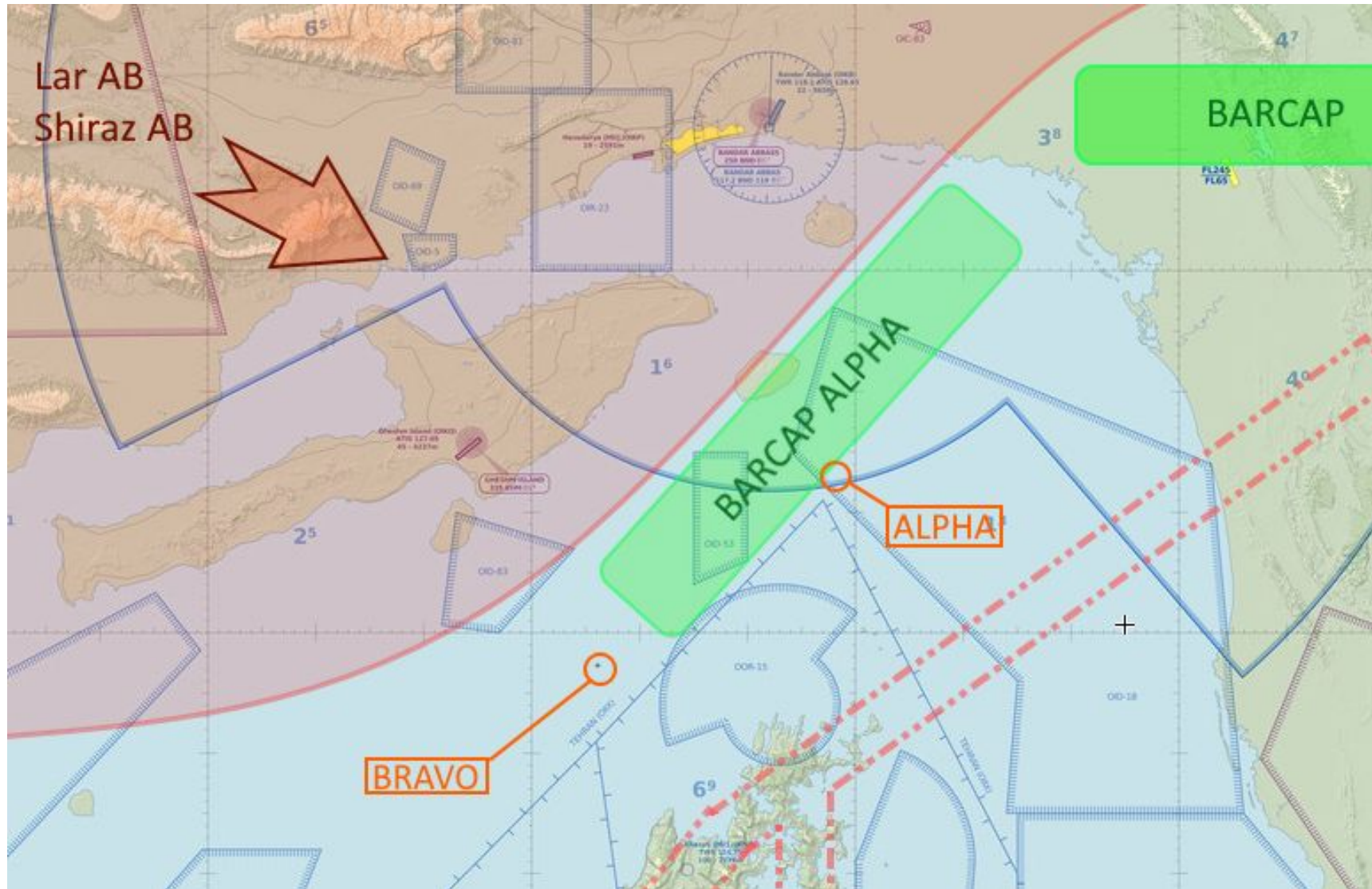


Situation : Afin de préparer notre débarquement sur l'île de Qeshm vous devez réduire à néant toute présence armée. Un C130 sera en attente au large. Dès confirmation que la zone est sécurisée, il réalisera une première passe pour larguer des parachutistes. Ils sécuriseront l'aéroport. Une fois l'aéroport pris, le C135 atterrit pour débarquer le matériel de 1ère nécessité.

Mission : Détruire les sites SAM et sécuriser le pourtour de l'aéroport, SAM/AAA, autres menaces éventuelles

#08 - MISSION TACTICAL AIRLIFT AÉROPORT QESHM

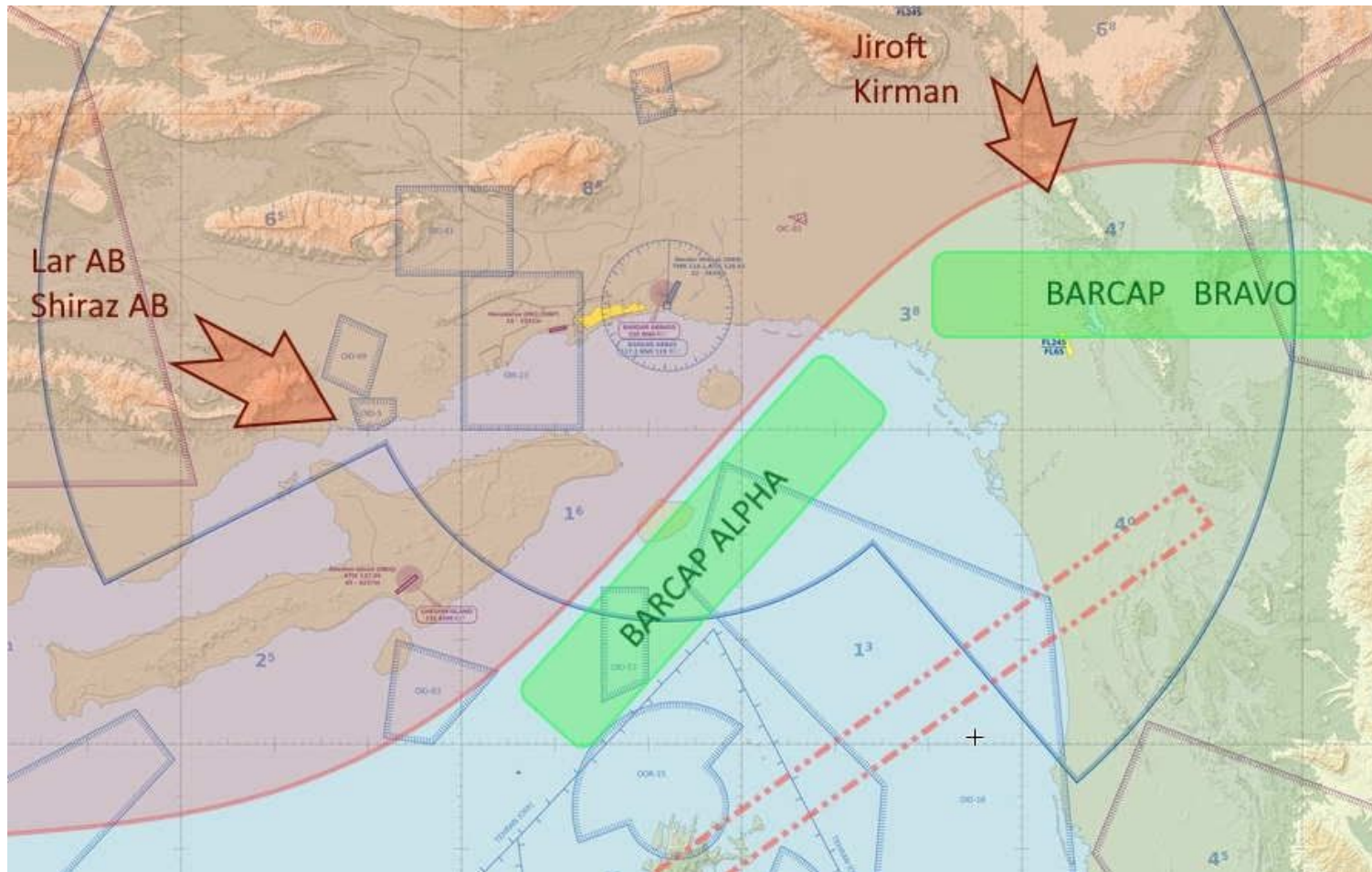
Cette mission est prévue par de l'IA initialement, cependant sur proposition elle pourra être prise en charge par un pilote unique avec chargement et décollage de l'aéroport sur Khasab



IA: Un C17 au départ de **AI Minhab AB**, décollera une fois les sites SAM entièrement détruits. Il stationnera en orbite sur le point Bravo, à proximité de Khasab, jusqu'au feu vert de MAGIC. A partir de là, il poursuivra sa mission pour :

- 1) Larguer des parachutistes dont la mission est de prendre l'aéroport
- 2) Atterrir ensuite sur l'aéroport et déposer des matériels divers pour préparer l'installation de la coalition

#09 - MISSION BARCAP



Mission : Maintenir la protection la plus rapprochée possible des zones d'affrontement pour empêcher un ascendant psychologique que la destruction de nos appareils engendrerait. La position des BARCAP devra évoluer pour s'adapter à l'évolution du conflit.

Situation : Les forces aériennes sur Bandar Abbas et Qeshm sont très réduites voir inexistantes, cependant des renforts sont probablement en cours de préparation en provenance des aéroports de Jiroft, Kerman, Lar AB et Shiraz