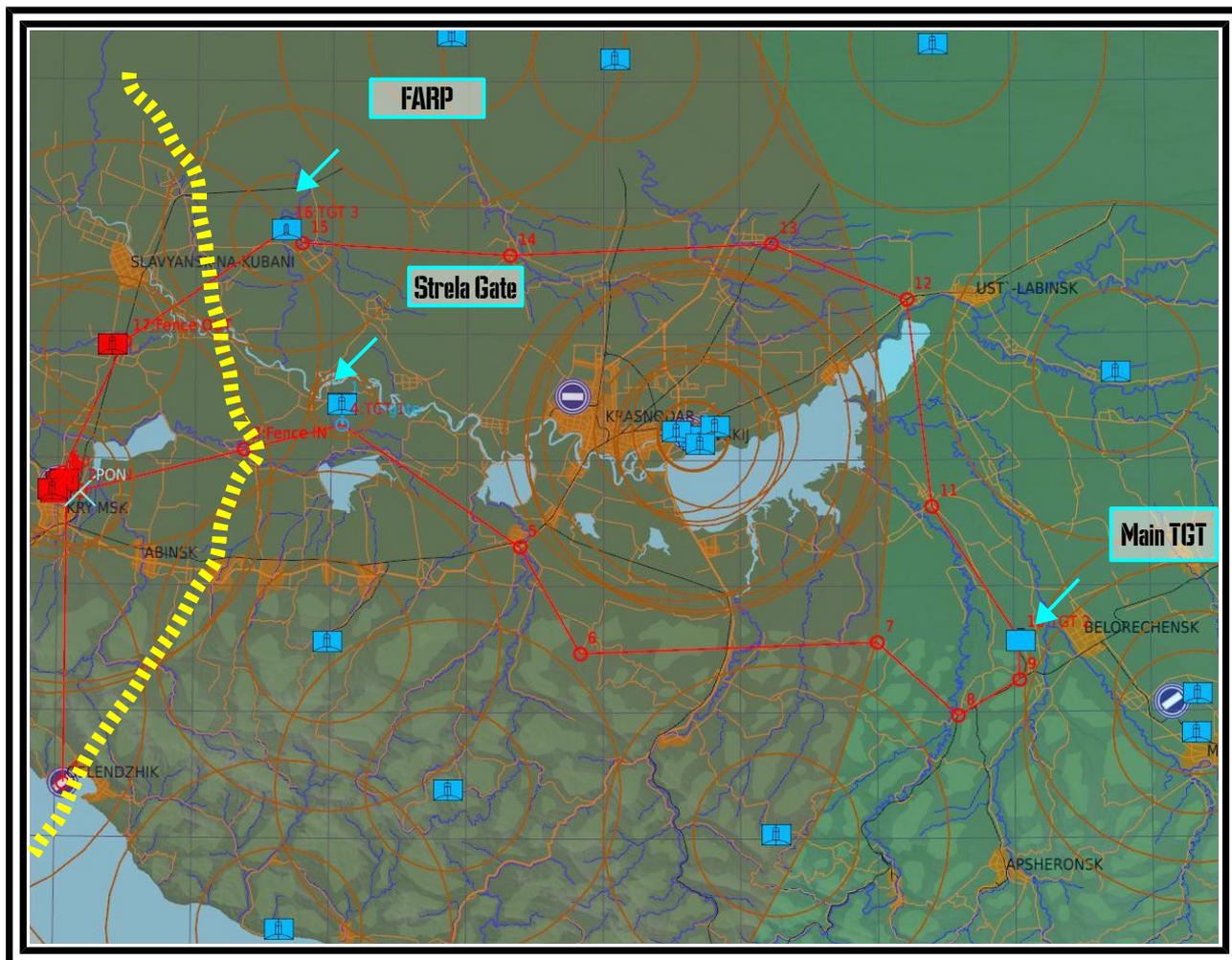


Mission codename : STELLAR GATE
SOD on duty : 92nd Kodiak AF & 72nd Bison

SITAC : Les unités rebelles gagnent toujours du terrain. Elles bénéficient toujours de l'appui de l'Ukraine qui les fournit en matériel, ce qui leur a permis de nous repousser jusqu'à Krymsk et Anapa. Leur avance a été contenue à l'est de nos Krymsk, malheureusement ils en ont profité pour renforcer leurs positions en érigeant une barrière de SAMs impénétrable, d'autant que l'EWR nouvellement déployé sur Krasnodar leur permet de surveiller le moindre de nos mouvements et d'anticiper nos manœuvres.



Une opération de sabotage de l'EWR sur Krasnodar nous donne une opportunité de frapper la manufacture de munitions sales.

Nous disposons d'environ **une heure** avant qu'ils ne puissent disposer à nouveau d'un EWR qui anéantirait toutes nos chances de frapper notre objectif.

L'ennemi est bien conscient de cette faille dans son dispositif et a déjà ferroyé un détachement blindé qui protège un SA-9 Strela, destiné à verrouiller la zone jusqu'à ce que leur EWR soit à nouveau opérationnel.

Nous allons profiter de cette opportunité pour forcer le passage, détruire la manufacture et neutraliser le FARP d'Ivanovskaya qui renforce dangereusement ses positions !

Mission codename : STELLAR GATE
SOD on duty : 92nd Kodiak AF & 72nd Bison

Pour cela, un groupe de SU-25T (callsign KERMITT) décollera pour ouvrir le passage au groupe de SU-27 (callsign PEGGY), chargé de la destruction des objectifs. Afin de donner le change, un groupe de blindés partira de Krymsk pour finir de détruire convoi blindé, pendant qu'un escadron de Ka-50 lancera une offensive sur Gelendzhik.

KERMITT:

- 1- destruction du SA-9
- 2- destruction des défenses de l'usine
- 3- destruction des défenses du FARP (+ cibles d'opportunité)

PEGGY:

- 1- destruction des tours de refroidissement et des citernes de l'usine
- 2- neutralisation du FARP

RAPPEL: tous les objectifs seront traités en Hit & Run; pas de second passage (exception faite du FARP si la situation le permet)

La mission sera annulée si Strela Gate n'est pas réussie.

Les vitesses retenues :

- KERMITT : 660km/h 11km/min
- PEGGY : 780km/h 13km/min

De ce fait les SU-27 décolleront en premier et iront se mettre en attente au nord du lac Varnavinskae (axe 070/250 IAS 660km/h).

Les KERMITT décolleront ASAP et rejoindront directement le PON. La synchronisation globale du dispositif s'effectuera au TOP PON des KERMITT. Charge ensuite aux SU-27 de quitter l'attente en fonction du délai prévu.

Un couloir de navigation a été étudié pour éviter les zones de détection radar.

ATTENTION : ils sont temporairement aveugles sur l'ensemble de la zone que couvrait l'EWR, mais de nombreux appareils sont en GAI sur Krasnodar et Maykop ! La réussite de la mission repose sur notre discrétion radar : aucun support aérien ne sera disponible en zone ENI.

- Pour l'objectif principal, un détour par le sud a été prévu afin d'arriver sur un axe d'attaque qui tangente les SAMs de Maykop.

- Pour l'objectif secondaire, le FARP, il sera difficile d'éviter une détection par le radar du Tungunsk, mais nous ne serons alors qu'à 20km de la goodwill d'un SA-8 OSA déployé préventivement à Toitskij, et à 50km de Krymsk. Cela devrait nous laisser le temps d'abraser l'objectif et de nous mettre à l'abri de nos SAMs avant l'arrivée d'appareils en GAI.

Dans tous les cas, l'objectif FARP sera annulé si le Tungunsk n'est pas détruit.