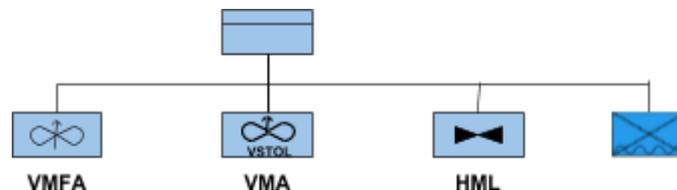


# --INVITATION A LA REFLEXION--

## IV virtual Marine Expeditionary Group



<b>Présentation</b>	<b>1</b>
<b>Composition</b>	<b>3</b>
<b>L'instruction</b>	<b>3</b>
<b>Les qualifications "Marines"</b>	<b>4</b>
Cursus JTAC	4
Cursus HML	4
Cursus VMA	5
Cursus VMFA	6



## Présentation

Le IV(?) virtual Marine Expeditionary Force/Group (MEF, MEG ?), est un groupement de pilotes de l'escadre 3rd-wing.net évoluant donc sur DCS World, et les différents sous-modules DCS qui composent ce groupe. Ces modules sont les éléments utilisés historiquement par le corps des Marines US.

En date de mai 2018 : DCS:CA DCS:UH-1H DCS:AV8 N/A DCS:F/A-18C

Ce groupe est à l'image d'un escadron, composé d'escadrilles.

Le commandement du MEF/MEG serait assuré par au moins un membre d'Etat Major de la 3rd-Wing.net qui a l'expérience de gestion des pilotes et de leurs formations, ou bien sous tutelle provisoire. Son rôle sera de maintenir la cohérence de ce groupe dans le cadre de sa mission originelle principale :

**l'appui des Marines.**

La mission globale du MEF/MEG est la projection rapide des forces Marines terrestres, par voie maritime, dans le cas d'opérations amphibies, ou par voie aérienne ou par voie conventionnelle terrestre.

Les objectifs de ce groupe sont tactiques et non stratégiques.

L'appui de ses forces terrestres est assuré par ses deux flottilles aéronavales d'attaque. Une mission de support est assurée par une flottille d'hélicoptères, une mission tactique par un bataillon amphibie.

Quatre unités composent cette force :

- 4th Battalion / 1st Marine (?) : commandement tactique des forces Marines, JTAC
- 3rd Squadron (?) : support, transport tactique et CSAR
- 2nd Squadron (?) : appui aux troupes, reconnaissance, AFAC
- 1st Squadron (?) : appui aux troupes, défense aérienne, reconnaissance, AFAC

Les pilotes évolueront dans un cadre où l'expertise d'emploi est définie et sanctionnée par un contrôle des acquis selon le cursus défini et spécifique des aéronefs et du contrôle tactique. Le cursus de formation comprend l'ensemble des options qu'offrent chaque module DCS.

La spécification appui et tactique reste la principale orientation des entraînements, et missions communautaires.

La qualification "Marines" (MFA MA HML JTAC) est ouverte à tous les pilotes non-titulaires. Celle-ci pourrait être reçue lors d'un vol test. Cette qualification est portée par des procédures documentées et publiques.

 (?) 1st (?)	 (?) 2nd (?)	 (?) 3rd (?)	(?) 4th
Offensive Air Support Anti-Aircraft Warfare Assault Support Aerial Reconnaissance	Offensive Air Support Assault Support Aerial Reconnaissance	Airlift Search and rescue	Tactical commander JTAC

*Le notion (?) seront à définir par le représentant du MEF/MEG selon ses modalités.*

# Composition

MEF commander CO (commandant et plus) :

- \_\_\_\_\_

MEF executive - optionnel - (capitaine et plus):

- \_\_\_\_\_

1st Squadron

- commander - optionnel - (capitaine et plus, par défaut CO ) :
  - \_\_\_\_\_
- pilots : plein temps et/ou qualifiés MFA F/A-18C (10 pilots)
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

2nd Squadron :

- commander - optionnel - (capitaine et plus, par défaut CO ) :
  - \_\_\_\_\_
- pilots : plein temps et/ou qualifiés MA AV-8 NA (10 pilots)
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

3rd Squadron :

- commander (capitaine et plus, ou second, ou CF ) :
  - \_\_\_\_\_
- pilots : plein temps et/ou qualifiés MHL UH-1H (10 pilots)
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

## L'instruction

L'instruction interne sera dispensée aux membres plein-temps des flottilles Marines.

La documentation des aéronefs étant en français, et/ou accessible en autonomie, la découverte de l'avionique et autres concepts à bord serait courte. L'instruction portera principalement sur les méthodes de travail, la pratique de ces méthodes : navigation, vol en patrouille, engagements air-sol et air-air en coordination. Les documentations présentes à la 3rd-Wing.net comportent la grande majorité des méthodes utiles. La personnalisation et le marquage "Marines" seraient un plus.

# Les qualifications “Marines”

Les qualifications sont attribuées à tous membres de la 3rd-Wing.net réussissant le vol test d'un cursus.

## Cursus JTAC

*...Avec le 75th vFS :-)...*

## Cursus HML

### **Safe :**

Avionique :

- Mise en route / arrêt machine
- Radio / transpondeur

Performance machine :

- attitude et régime adaptés

Phraséologie :

- contexte auto-information et sous contrôle

Navigation VFR et procédures normales :

- translation, TdP
- estimée, cheminement, radiobalise

Procédures d'urgence :

- Avaries, autorotation

Posé de précision :

- plateforme pétrolière, navire classes Tarawa, Nimitz, Arleigh Burke, Ticonderoga

### **Combat :**

Autoprotection :

- Manoeuvres évasives et pyrotechnique

Navigation nuit VFR :

- estimée, cheminement, radiobalise sous JVN

CSAR :

- Procédures de recherche
- Coordination avec A/C en appui et protection

# Cursus VMA

## **Hors combat :**

### Avionique :

- Mise en route / arrêt machine
- Radio / transpondeur
- Unité centrale de navigation

### Performance machine :

- attitude et régime adaptés

### Phraséologie :

- Contexte auto-information et sous contrôle

### Navigation et procédures normales :

- Roulage, TdP
- VFR estimée, cheminement, radiobalise
- Unité centrale de navigation
- STOL piste, route
- VSTOL classe Tarawa
- Avitaillement en vol

### Procédures d'urgence :

- Avaries, posé en campagne, éjection

## **All-Weather :**

- Vol aux instruments tout temps
- Procédures IFR simplifiées
- VSTOL classe Tarawa

## **Combat :**

### Senseurs :

- TGP
- RWR
- TV
- Radar A/G

### Armement et tactiques :

- canon
- CCIP
- CCRP
- Missiles A/G

### Autoprotection :

- Manoeuvres évasives et pyrotechnique
- Missiles A/A, A/G SEAD

### Coopération :

- Appui Marines
- Budyasing
- Reconnaissance
- sous TAC
- CSAR
- AFAC

# Cursus VMFA

## **Hors combat :**

### Avionique :

- Mise en route / arrêt machine
- Radio / transpondeur
- Unité centrale de navigation

### Performance machine :

- attitude et régime adaptés

### Phraséologie :

- Contexte auto-information et sous contrôle

### Navigation et procédures normales :

- Roulage, TdP
- VFR estimée, cheminement, radiobalise
- Unité centrale de navigation
- Avitaillement
- TO & L classe Nimitz

### Procédures d'urgence :

- Avarie, posé en campagne, éjection

## **All-Weather :**

- Vol aux instruments tout temps
- Procédures IFR simplifiées
- TO & L classe Nimitz

## **Combat :**

### Senseurs :

- TGP
- RWR
- Radar A/G A/A

### Armement et tactiques :

- AG
  - canon
  - CCIP
  - CCRP
  - Missiles A/G, SEAD
- AA
  - canon
  - FOX 1, 2, 3, BVR

### Coopération :

- Appui Marines
- Défense aérienne
- Budyasing
- Reconnaissance
- sous TAC
- CSAR
- AFAC

### Autoprotection :

- Manœuvres évasives et pyrotechnique
- Missiles A/A