1vSQN - TENSIONS ABKHAZES
5 Avril 2023 – 6h00

SITUATION / INFORMATIONS GENERALES :

Les tensions entre la Géorgie et l'Abkhazie ne font que s'accroîtrent depuis plusieurs semaines.

Pour combattre la pandémie de COVID depuis 2020, la Géorgie a décidé de placer son budget principal sur la santé au détriment de sa défense et de son armée.

L'Abkhazie, appuyée par la Russie a décidé de profiter de cette occasion pour annexer quelques territoires géorgiens au Nord Est du pays, à proximité du barrage de Dzhvari.

La résistance Géorgienne composée d'anciens soldats essaie de contenir l'avancée des blindés Abkhazes aux abords de la ville...

La Géorgie vient de faire appel à l'OTAN pour obtenir un soutien aérien. Le 1vSQN est appelé en renfort...

OBJECTIFS

OBJECTIFS

Le 1vSQN a été détaché pour réaliser cette mission. Deux objectifs principaux lui sont attribués :

1. Détruire un maximum de blindés aux abords de la ville dans les deux zones de combat
2. Maintenir la supériorité aérienne pendant toute la durée de l'opération

ATO / PLAN DE VOL

PACKAGE LOADOUT	CAP					
	4Ax2Wx1					
	Airbase	NavAid	ATC	RWY	ILS	
DEP	Vaziani	VAS 22X	140.0	13/31	108.75 (31)	
ARR	Kutaisi	KTS 44X	134.0	07/25	109.75 (07)	
ALTN						

#	Pilot	Link	TACAN	Laser	Note

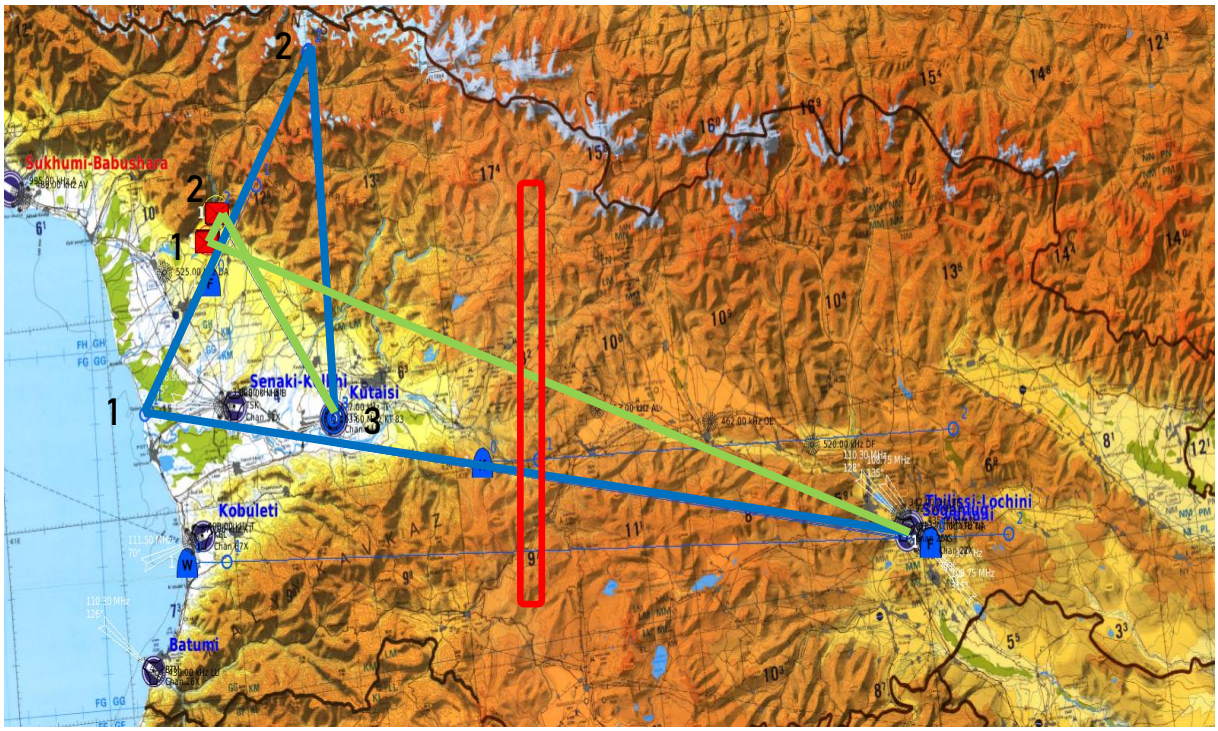
WP		HDG	Dist	M/CAS	Alt	ETA	Note
0	Vaziani	-	-	-	-	6h00	-
1	CAP	277	157	0.8	-	6h30	-
2	CAP	31	65	0.8	-	-	-
3	Kutaisi	175	56	250	-	-	-

PACKAGE LOADOUT	AI					
	-					
	Airbase	NavAid	ATC	RWY	ILS	
DEP	Vaziani	VAS 22X	140.0	13/31	108.75 (31)	
ARR	Kutaisi	KTS 44X	134.0	07/25	109.75 (07)	
ALTN						

#	Pilot	Link	TACAN	Laser	Note

WP		HDG	Dist	M/CAS	Alt	ETA	Note
0	Vaziani	-	-	-	-	6h00	-
1	AI	288	146	0.8	-	6h30	N42 39 980 E41 59 110
2	AI	23	4.5	0.8	-	-	N42 43 845 E42 02 150
3	Kutaisi	143	39	250	-	-	-

Carte :



Légende :

En VERT : Itineraire Air Interdiction
En BLEU : Itinéraire CAP
En ROUGE : Hyppodrome Tanker

Le survol à l'ouest de la zone de combat est interdit. Sukhumi est protégé par des défenses Sol Air.
Le survol au nord des montagnes en territoire russe est également interdit.

Pour les Zones de combat, les ennemis se trouvent sur la rive Ouest de la rivière.

COMMUNICATIONS / SOUTIEN AERIEN :

TBILISSI VAZIANI: ATC#1

TACTICAL: MAGIC

KUTAISI: ATC#2

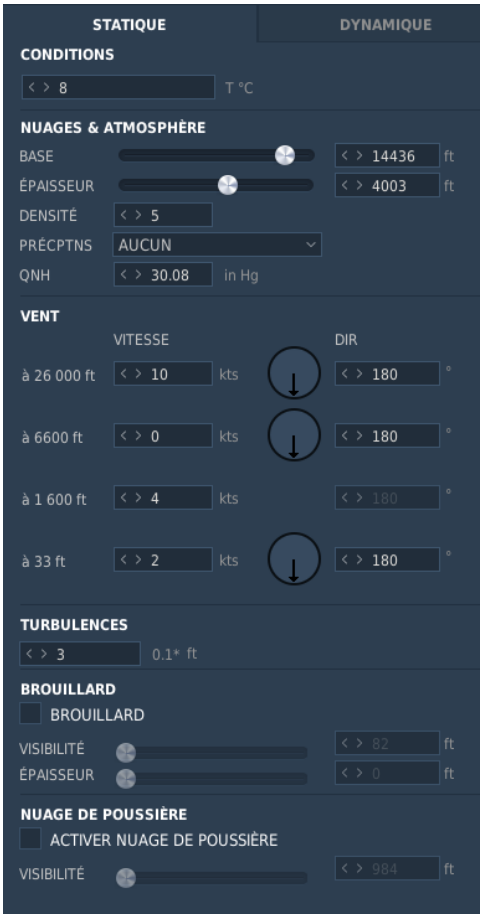
Un TANKER KC-135 effectue un leg Nord – Sud entre Kutaisi et Tbilissi.

> Texaco 1 / KC-135 / 45X TO1 / 138.400 Mhz / FL180

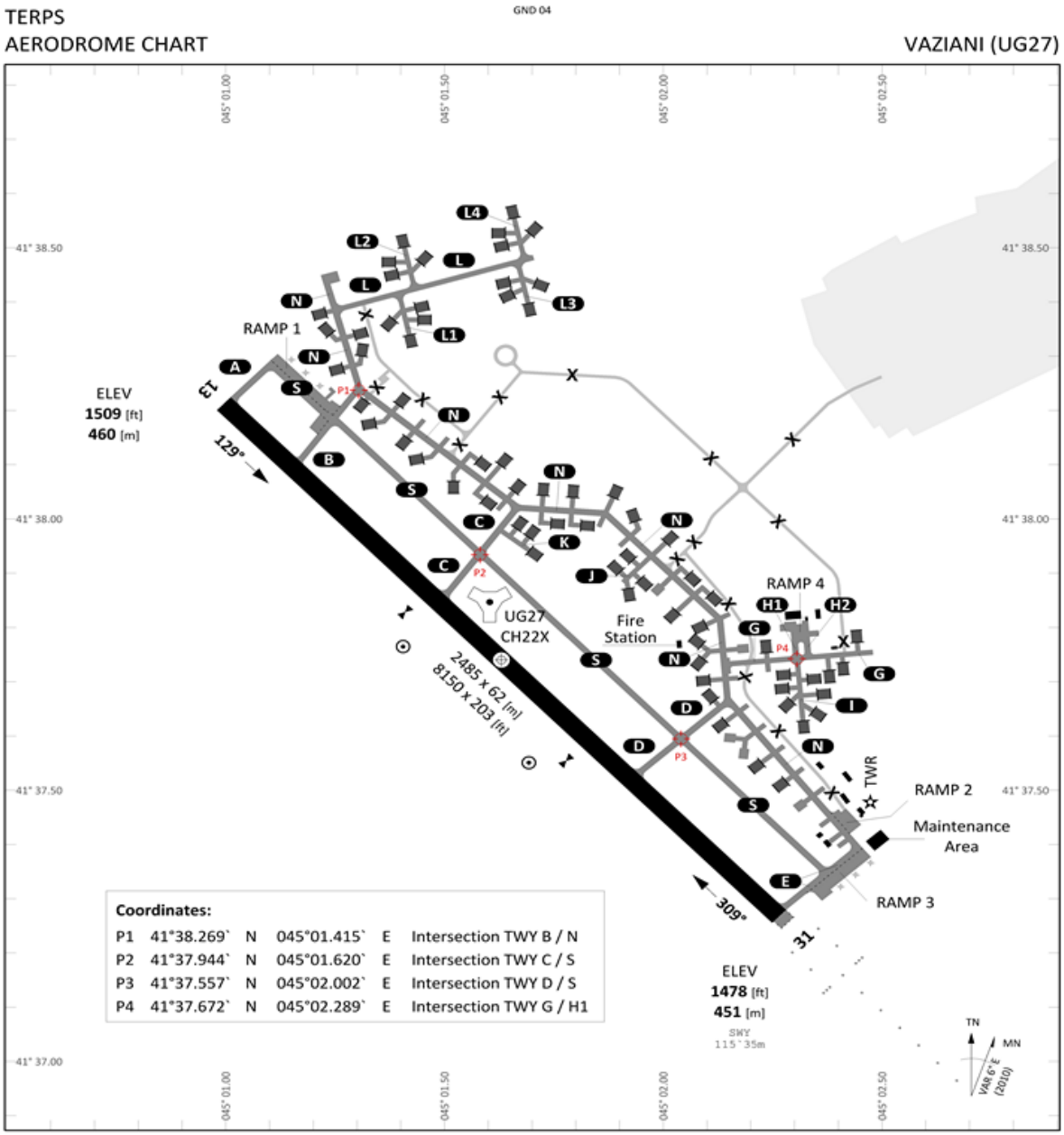
Un AWACS sera disponible :

> Magic / E-3A / 337.750 Mhz

METEO :



ANNEXES :



	RWY	CAT	MINIMA
PAR	13	A B C D E	**1709** - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°
	31	A B C D E	**1678** - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°
SRA	13	A B C D E	**1859** - 1.2 350 (350-1.2/1.6)
	31	A B C D E	**1828** - 1.2 350 (350-1.2/1.6)

ARP	ELEV
41° 37.743` N	**1492** [ft]
045° 01.632` E	**455** [m]

Scale 1:18`000
0 200 400 600 [m]
0 500 1000 1500 2000 [ft]

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
13	**8150** [ft] **2485** [m]	**8150** [ft] **2485** [m]	**8265** [ft] **2520** [m]	**8150** [ft] **2485** [m]	41°38.275`N 045°01.108`E	
31	**8150** [ft] **2485** [m]	**8150** [ft] **2485** [m]	**8150** [ft] **2485** [m]	**8150** [ft] **2485** [m]	41°37.215`N 045°02.153`E	(E)

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 13	ILS RWY 31	
140.000 MHz			22X "VAS"	108.75 MHz	108.75 MHz	

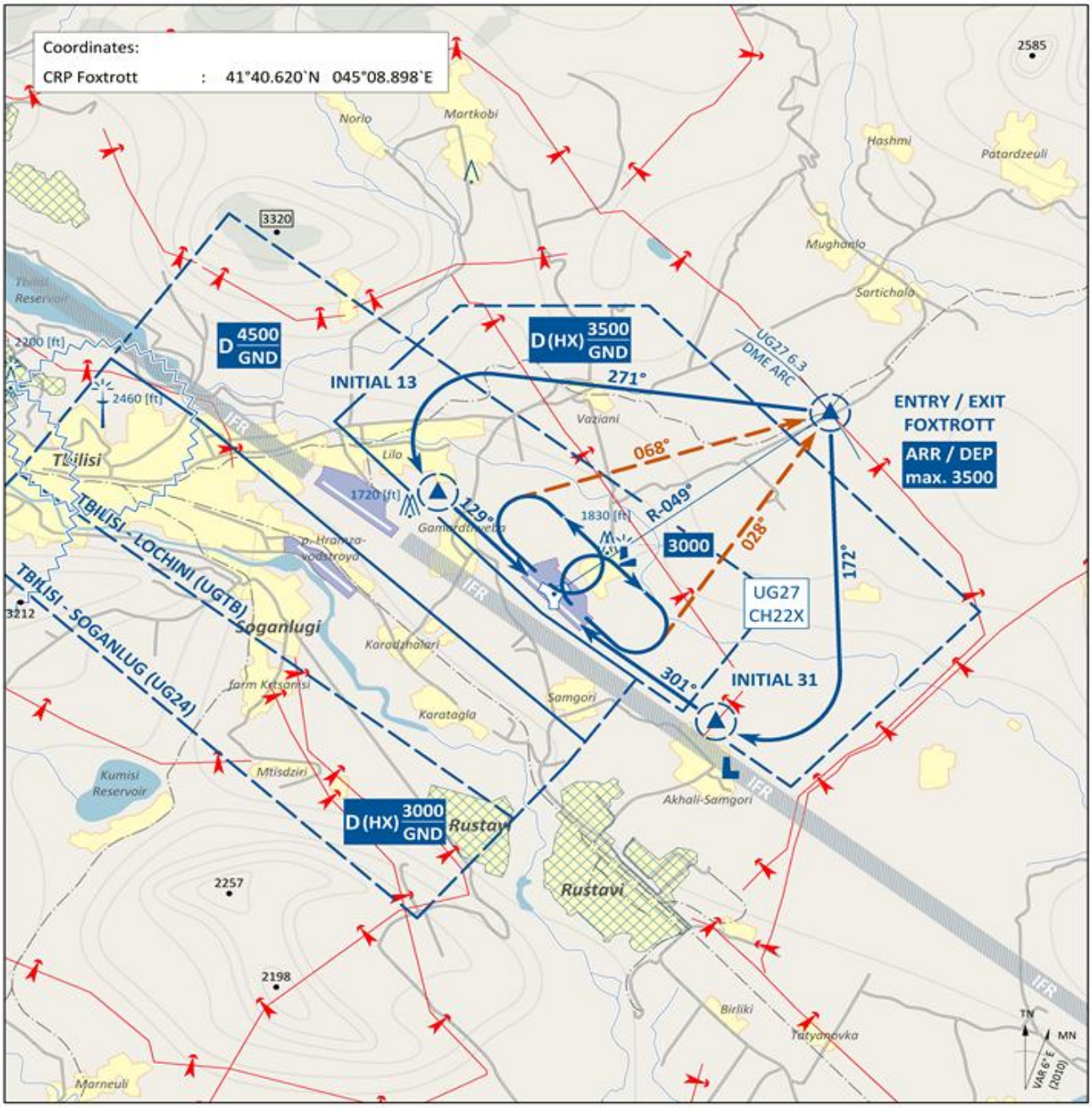
rev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp

AERODROME CHART **VAZIANI (UG27)**

ARR/DEP JET RWY 13/31
VISUAL OPERATION CHART

VAD 04

VAZIANI (UG27)



PSN THR	VAR	ARP	ELEV	Scale 1:200`000
RWY 13 41° 38.275` N 045° 01.108` E	6° E	41° 37.743` N	1492 [ft]	0 1 2 3 4 5 6 7 [km]
RWY 31 41° 37.215` N 045° 02.153` E	(2010)	045° 01.632` E	455 [m]	0 1 2 3 [NM]

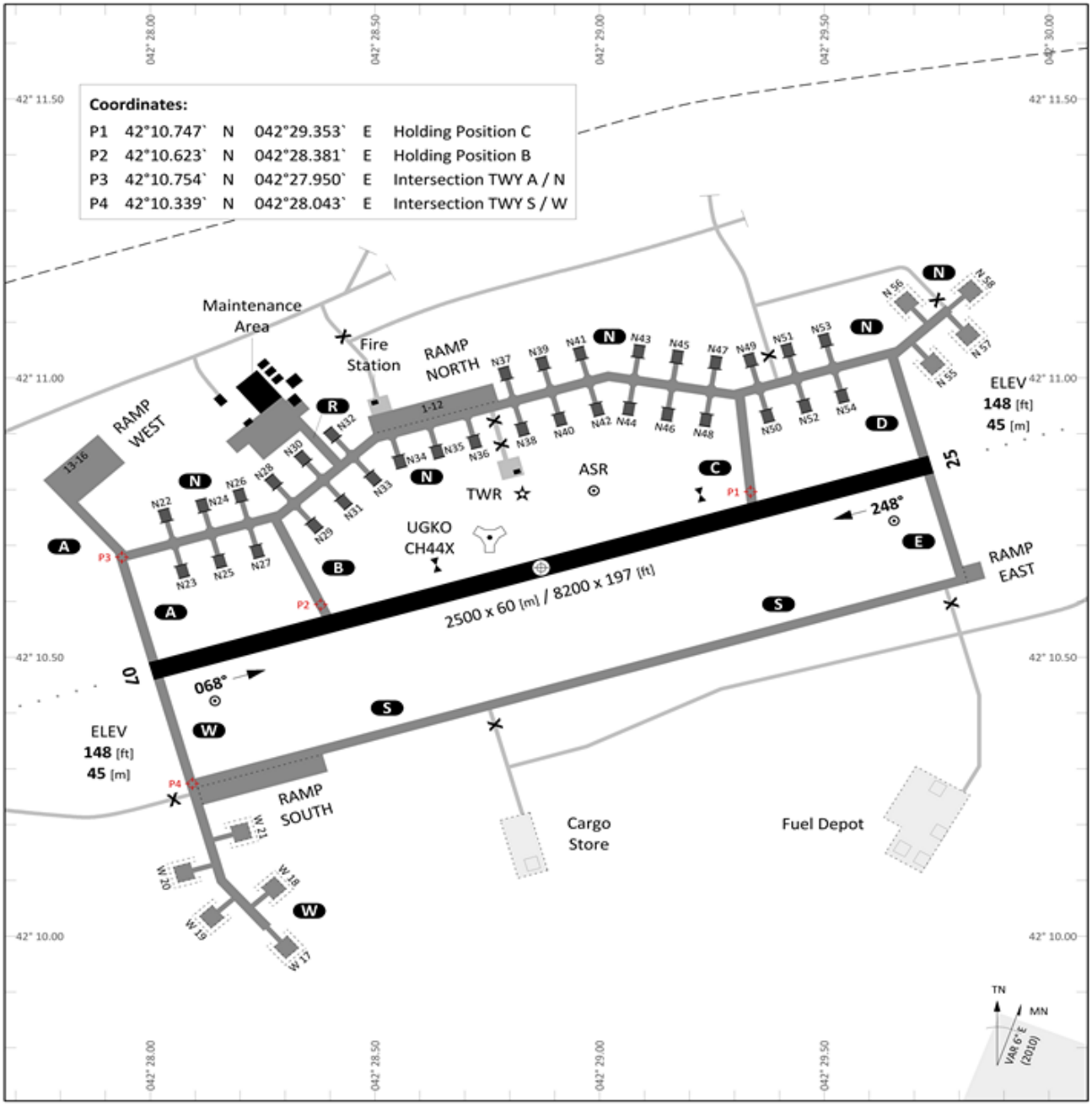
1. Landing instructions shall be requested latest 2 minutes prior to reaching ENTRY CRP
2. Avoid overflying of densely populated areas
3. Attention departing and arriving aircraft: Simultaneous departures and arrivals in progress of Tbilisi - Lochini. Do not overshoot departure and arrival routes!

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 13	ILS RWY 31	
140.000 MHz			22X "VAS"	108.75 MHz	108.75 MHz	

Visual Approach and Departure Chart for Digital Combat Simulator
rev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp

TERPS
AERODROME CHART

KUTAISI - KOPITNARI (UGKO)



	RWY	CAT	MINIMA
PAR	07 - 25	A B C D E	**348** - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°
SRA	07 - 25	A B C D E	**498** - 1.2 350 (350-1.2/1.6)

ARP
42° 10.657` N
042° 28.874` E

ELEV
148 [ft]
45 [m]

Scale 1:18`000
0 200 400 600 [m]
0 500 1000 1500 2000 [ft]

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
07	**8200** [ft] **2500** [m]	**8200** [ft] **2500** [ft]	**8200** [ft] **2500** [m]	**8200** [ft] **2500** [m]	42°10.544`N 042°27.988`E	
25	**8200** [ft] **2500** [m]	**8200** [ft] **2500** [ft]	**8200** [ft] **2500** [m]	**8200** [ft] **2500** [m]	42°10.768`N 042°29.759`E	

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 07		
134.000 MHz			44X "KTS"	109.75 MHz		

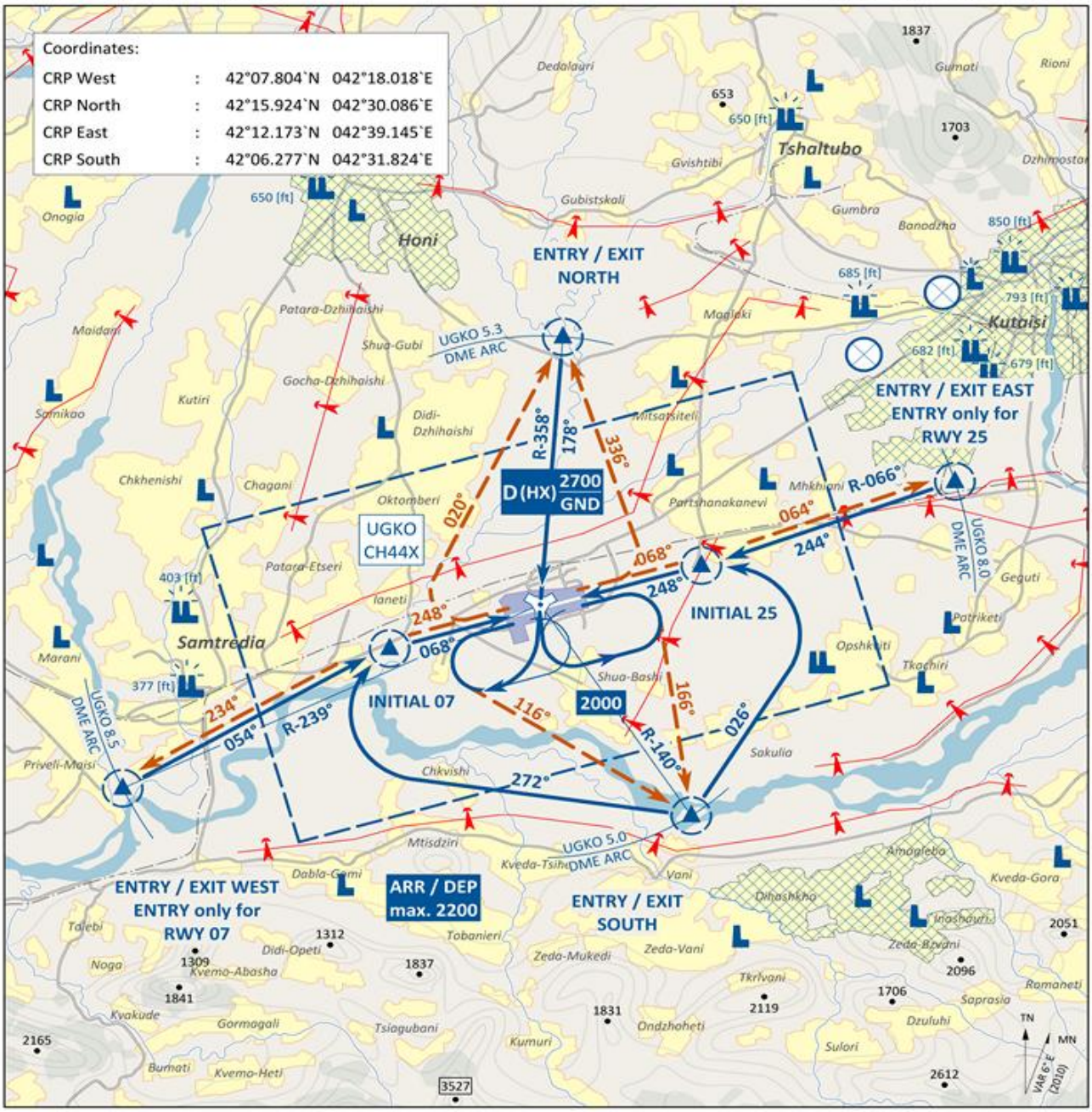
Ground Chart for Digital Combat Simulator

rev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp

ARR/DEP JET RWY 07/25
VISUAL OPERATION CHART

VAD 05

KUTAISI - KOPITNARI (UGKO)



PSN THR		VAR	ARP	ELEV	Scale 1:200`000
RWY 07	42° 10.544` N 042° 27.988` E	6° E	42° 10.657` N	148 [ft]	0 1 2 3 4 5 6 7 [km]
RWY 25	42° 10.768` N 042° 29.759` E	(2010)	042° 28.874` E	45 [m]	0 1 2 3 [NM]

1. Landing instructions shall be requested latest 2 minutes prior to reaching ENTRY CRP
2. Avoid overflying of densely populated areas

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 07		
134.000 MHz			44X "KTS"	109.75 MHz		

Visual Approach and Departure Chart for Digital Combat Simulator
rev 3.5.0 - 12.03.2012 © dp