06th Multirole Helicopter Regiment

SECRET MISSION

06th MHR – 3rd Wing

CAMPAGNE
POUPOULE DU DESERT
PHASE XVIII

Opération
DRAGON NOIR

BRIEFING

June 2024

CAMPAGNE « POUPOULE DU DESERT »

PHASE XVIII

« OPERATION DRAGON NOIR »

CONTEXTE ET SITUATION TACTIQUE

La SYRIE est un pays marqué par un conflit complexe et confronté à une guerre civile prolongée et sous influence de multiples acteurs internationaux et régionaux.
Des années de conflit, de souffrance et de chaos ont ravagé le pays et la TURQUIE a fini par lancer en mars 2024 une campagne militaire appelée "POUPOULE DU DESERT" afin d'aider les forces militaires turques dans leur mission de démocratisation de la SYRIE.

Cela fait donc maintenant plus d'un an que la TURQUIE a également signé un contrat avec une escadrille militaire privée, le 06th MHR (Multirole Helicopter Regiment), et ce afin de l'aider à mener ses opérations militaires en territoire syrien.

Depuis donc maintenant presque 15 mois de campagne, les forces terrestres turques appuyées par le 06th MHR ont libéré plusieurs provinces et villes.
C'est d'abord la zone frontière au NORD qui a été libérée et les combats se sont ensuite concentrés dans la partie OUEST du pays avec la libération de l'importante ville d'ALEPPO.
Début 2025, les opérations se sont déroulées autour de la métropole de HOMS et il aura fallu de nombreuses opérations et de combats pour libérer la quasi-totalité de la ville.
A l'heure actuelle des combats sont encore néanmoins rapportés dans les faubourgs SUD.

Sur le terrain, les hélicoptères et A-10CII du 06th MHR, appuyés par les avions de chasse F-16, F-4 et Su-25 Turques fournissent un appui aérien essentiel aux colonnes blindées composées de chars M60 Patton et M109A6 Paladin qui mènent les différents assauts terrestres.

Au niveau géopolitique, les relations diplomatiques entre la Turquie, la Syrie et les voisins limitrophes sont complexes :

- Les relations entre la TURQUIE et le LIBAN sont généralement cordiales, bien que souvent complexes tandis que le LIBAN et la SYRIE entretenaient traditionnellement des liens étroits en raison de leur proximité géographique, de leur histoire partagée et de leurs intérêts stratégiques communs.

- ISRAËL quant à lui entretien des liens étroits avec la TURQUIE tandis que l'histoire de ses relations avec la SYRIE ainsi que le monde Arabe en général est parsemée de conflits.

- Grand pacifiste de la région, la JORDANIE entretient des relations de paix avec ses voisins, ISRAËL inclus.

- L'IRAK quant à elle, entretiens des relations neutres avec la Syrie mais est régulièrement en tension avec la TURQUIE.

La relation la plus complexe dans la région reste la gestion des moyens russes présents sur la zone.
En mars 2024, un incident tragique a secoué la province d'IDLEB en SYRIE, une frappe d'artillerie attribuée aux forces russes a causé la mort de 33 militaires turcs.
L'attaque a immédiatement ravivé les tensions entre la RUSSIE et la TURQUIE, mettant en lumière les défis persistants auxquels est confrontée la région.
Le Président ERDOGAN avait à l'époque sermonné les autorités russes tandis Les responsables du Kremlin avaient souligné que la présence militaire turque à Idleb constituait une violation de l'accord de cessez-le-feu et ont averti que de telles actions pourraient avoir des conséquences.
Cet incident a rapidement ravivé les craintes d'une escalade militaire entre les deux acteurs majeurs du conflit syrien.
La RUSSIE occupe toujours actuellement une zone militaire située dans la région de TARTUS.
Les Russes disposent également d'une importance base aérienne sur l'aéroport militaire de KHMEIMIM (BASSEL AL-ASSAD).
Les unités russes sont sur le qui-vive et tout appareil étranger volant au-dessus de cette

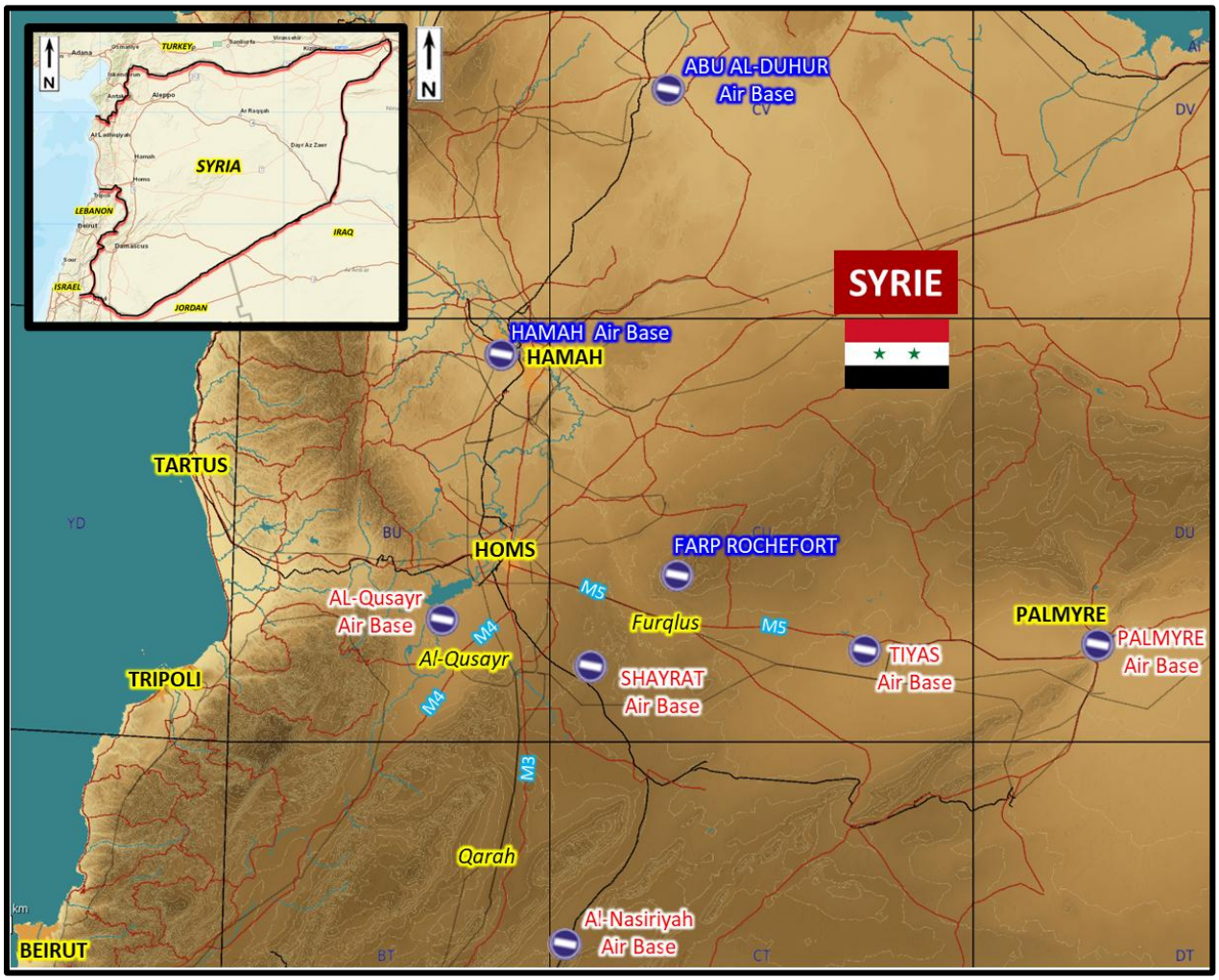
zone militaire s'expose à des actions défensives immédiates (engagement direct via l'aviation russe ou système SAM/AAA).

La Russie a toujours été un fidèle allié de la SYRIE et depuis plusieurs mois nous avons constaté l'arrivée de différents systèmes d'armes russes au sein des unités terrestres syriennes (système SAM SA-11 et 2S6 Tunguska, chars T-90,…).

DERNIERS DÉVELOPPEMENTS

Les opérations turques actuelles continuent à se dérouler dans la région SUD de HOMS. L'Etat-Major en charge de l'opération a fait de la sécurisation complète de HOMS ainsi que de la mise en place de nouvelles bases aériennes, toujours dans la région de HOMS, l'effort principal de la campagne.
Pour réaliser ces missions, différentes unités du 3rd Wing viendront renforcer le dispositif aérien actuel afin de multiplier la puissance de feux des troupes opérants dans la région.

ORIENTATION



MISSION

Le 06th MHR et le 3rd Wing ont reçu leurs missions :
- Décoller de différentes bases aériennes situées en SYRIE afin de réaliser les objectifs suivants :

- Nettoyer les faubourgs SUD de la ville de HOMS et sécuriser l'axe routier venant de DAMAS.
- Détruire toutes les unités ennemies et s'emparer de la zone de fortifications syriennes située à 7Km au SUD de HOMS avec l'aide du groupement terrestre PALADIN.
- S'emparer de la base aérienne de AL QUSAYR à l'aide d'un assaut héliporté.
- Mener une action aérienne pour dégrader de manière significative l'activité aérienne ennemie sur la base aérienne de TIYAS.
- Détruire les derniers éléments ennemis présents sur la base aérienne de SHAYRAT.
- Sécuriser la zone au SUD de la FARP ROCHEFORT avec l'aide du groupement terrestre THUNDER.
- Mener des opérations de reconnaissance à l'EST de la FARP ROCHERFORT.
- Mener des opérations de reconnaissance au SUD de HOMS le long de l'autoroute M5 direction de DAMAS.
- Mener des opérations de reconnaissance à l'EST de HOMS le long de l'autoroute M3 en direction de PALMYRE.
- Détection et destruction de possibles lanceurs SS-1C SCUD déployés dans la région de la base aérienne de Al-NASIRIYAH.

EXECUTION

PLAN DE VOL/EXÉCUTION DÉTAILLÉE :

Groupe CONDOR/RHINO/FENNEC (CH-47/Mi-8/Mi-24)

1 - TO HAMAH AB.
2 - Transport logistique (munitions, carburant, véhicules) via CTLD vers FARP ROCHEFORT pour renforcer et sécuriser la position actuelle.
3 - Mouvement vers le centre de HOMS et embarquement de troupe à hauteur de la LZ ELIANE en GRID MGRS 37S BU 8420 4510.
4 - Après avoir reçu le GO de BONES, débarquement des troupes sur la base aérienne de AL QUSAYR pour capture des installations (02 aller-retour).
5 - Se tenir prêt à remplir une autre mission sur ordre.
6 - Selon la situation sur place, sur ordre RTB sur HAMAH AB ou installation sur AL QUSAYR AB.

Groupe EAGLE/RAVEN (Ka-50/AH-64D Apache)

1 - TO HAMAH AB.
2 - Neutralisation des dernières unités ennemies présentes dans les faubourgs SUD de HOMS.
3 - Destruction de toutes les unités ennemies à hauteur du camp fortifié syrien localisé en GRID MGRS 37S BU 9500 3300.
4 - Faire progresser le groupement terrestre PALADIN jusqu'au camp fortifié syrien.
5 - Se tenir prêt à remplir une autre mission sur ordre.
6 - Selon la situation sur place, sur ordre RTB sur HAMAH AB ou installation sur AL QUSAYR AB.

Groupe LYNX/WASP (OH-58D/SA342 Gazelle)

1 - TO HAMAH AB.
2 - Reconnaissance de la zone située à l'EST de FARP ROCHEFORT.
Engagement uniquement autorisé contre systèmes SAM ou AAA ennemis.
Etendue exacte de la zone de reconnaissance → DCS BG.
3 - Se tenir prêt à demander un support AFAC (support PIG).
4 - Se tenir prêt à remplir une autre mission sur ordre.
5 - Faire progresser le groupement terrestre THUNDER jusqu'au carrefour routier situé à l'EST du village de FURQLUS en GRID MGRS 37S CU 3120 2790.
6 - Selon la situation sur place, sur ordre RTB sur HAMAH AB ou installation sur FARP ROCHEFORT.

Groupe HOG (A-10CII 06th MHR)

1 - TO HAMAH AB.
2 - Mission « Search & Destroy » à hauteur de la ville de Al QUSAYR (MGRS 37S BU 7850 2140) et sur l'axe routier M4 reliant la frontière libanaise, AL QUSAYR et HOMS.
3 - Se tenir prêt à répondre à une demande de support aérien.
4 - Se tenir prêt à remplir d'autres missions.
5 - Selon la situation sur place, sur ordre RTB sur HAMAH AB ou installation sur AL QUSAYR AB.

Groupe PIG (A-10CII 3rd WING)

1 - TO HAMAH AB.
2 - Reconnaissance de la zone située à l'EST de FARP ROCHEFORT en coopération avec LYNX/WASP. Engagement uniquement autorisé contre systèmes SAM ou AAA ennemis.
3 - Se tenir prêt à répondre à une demande de support aérien de LYNX/WASP.
4 - Se tenir prêt à remplir d'autres missions.
5 - Sur ordre RTB sur HAMAH AB.

Groupe BONES / SKULL (F-18)

1 - TO ABU AL DUHUR AB.
2 - Mission STRIKE (BONES) sur la base aérienne de AL QUSAYR afin de détruire les derniers éléments syriens sur le site.
Quand mission STRIKE terminée, donner le GO à CONDOR /RHINO/FENNEC pour dépose de troupes sur la base pour procéder à sa capture.
Mission STRIKE (SKULL) sur la base aérienne de SHAYRAT afin de détruire les derniers éléments syriens sur site.
3 - Se tenir prêt à répondre à une demande de support aérien de CONDOR /RHINO/FENNEC.
4 - Se tenir prêt à remplir d'autres missions.
5 - Sur ordre RTB sur ABU AL DUHUR AB.

Groupe TOTEM (F-15E)

1 - TO ABU AL DUHUR AB.
2 - Mission « Search and Destroy » dans la zone SCUD située à l'EST de la base aérienne de AL-NASIRIYA (MGRS 37S CT 1990 4960) afin de détecter et détruire plusieurs lanceurs SCUDS syriens.
3 - Se tenir prêt à remplir d'autres missions.
4 - Sur ordre RTB sur ABU AL DUHUR AB.

Groupe STINGER (F-16)

1 - TO ABU AL DUHUR AB.
2a - Mission de reconnaissance au SUD de HOMS le long de l'autoroute M5 en direction de DAMAS (limite SUD pour Recco : village de QARAH – MGRS 37S BT 9200 8200).
Neutralisation des unités SAM et/ou AAA détectées.
2b - Mission de reconnaissance à l'EST de HOMS le long de l'autoroute M3 en direction de PALMYRE (limite EST : TIYAS AB).
Neutralisation des unités SAM et/ou AAA détectées.
3 - Se tenir prêt à répondre à une demande de support aérien de EAGLE/RAVEN.
4 - Se tenir prêt à remplir d'autres missions.

5 - Sur ordre RTB sur ABU AL DUHUR AB.

Groupe FELIX (F-14)
1 - TO ABU AL DUHUR AB.
2 - Mission CAP zone SUD HOMS.
3 - Se tenir prêt à remplir une autre mission « on call ».
4 - Sur ordre RTB sur ABU AL DUHUR AB.

Groupe SHEEP/VIKING (AV-8B/M2000)
1 - TO ABU AL DUHUR AB.
2 - Mission SEAD pour SHEEP sur TIYAS AB (MGRS 37S CU 7400 2100) + Strike sur les installations principales de la base (dépôt carburant/munitions).
3 - Interdiction de la piste (Runway cratering) de TIYAS AB + Strike sur les installations principales de la base (dépôt carburant/munitions) en coordination avec SHEEP.
4 - Se tenir prêt à remplir une autre mission « on call ».
5 - Sur ordre RTB sur ABU AL DUHUR AB.

Guardian
1 - TO HAMAH AB
2 - Se tenir prêt à effectuer une mission CSAR sur ordre au profit du 06th MHR ou 3rd Wing.
3 - Se tenir prêt à remplir d'autres missions « on call ».
4 - Sur ordre RTB sur HAMAH AB.

REGLES D'ENGAGEMENT :

Engagement libre contre tous les éléments ennemis localisés en territoire syrien.
Eviter à tout prix de franchir la frontière libanaise

FARP ET AEROPORTS

Fiche VAC → DCS Battleground : http://battleground.06mhr.diciess.fr/servers/Campagne

HAMAH AB : MGRS : 37S BU 92720 88288 (N35°06'58" E036°43'31")
Piste 28 en service
Possibilité d'avitailler et réarmer durant toute la mission.

ABU AL-DUHUR AB : MGRS : 37S CV 29875 55837 (N35°43'54" E037°07'07"
Piste 27 en service
Possibilité d'avitailler et réarmer durant toute la mission.
Priorité TO : TOTEM + FELIX

FARP ROCHEFORT : MGRS 37S CU 3034 3792
Approche et TO sur un axe 230.
Possibilité d'avitailler et réarmer mais en quantité limitée (Voir DCS BG)

NOTAM

Interdiction de pénétrer dans la zone d'exclusion russe (zone verte dans DCS BG) ni d'engager des unités aériennes russes opérants au-dessus de leur zone d'exclusion.

DIVERS

1. Les colonnes blindées turques (PALADIN & THUNDER) composées de chars M-60 et d'unités d'artillerie M-109A6 Paladin seront gérées par le 06th MHR.
   - Colonne PALADIN en charge de EAGLE/RAVEN.
   - Colonne THUNDER en charge de LYNX.
   Possibilité de demander un support de tir JFO à partir du groupe d'artillerie M109 «THUNDER» & «PALADIN».

2. **Embarquement des troupes par CONDOR/RHINO/FENNEC sur LZ ELIANE.**
   Possibilité 1 : Embarquement via menu radio classique avec troupes présentent sur la LZ (3 groupes de 20 pax, 2 groupes de 10 pax et un groupe de 8 pax).
   Possibilité 2 : Embarquement des troupes d'assaut, équipes mortiers et véhicules via menu CTLD.

SITUATION ENNEMIE - MENACES

1. SITUATION GÉNÉRALE

Composition des unités terrestres et aériennes syriennes :

- **Force aérienne**
  - Des Mig-21 vieillissants.
  - Hélicoptères de transport et de combat : Gazelles et Mi-8.
- **Force terrestre**
  - Régiments mécanisés : T-55, T-72, BMP1, BRDM-2, BTR-80.
  - Unités de support
    - SAM : SA-10, SA-3, SA-6, SA-13.
    - AAA : S-60, ZU-23 et ZSU-23 et quelques KS-19.
    - Artillerie de campagne : 2S1, SS-1C SCUD

2. SITUATION DÉTAILLÉE

QUI/QUOI : SUD DE HOMS

LOCALISATION : Voir DCS BG

ATTITUDE : Hostile (position défensive).

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES : Des éléments syriens sont toujours bien présents dans les faubourgs SUD de HOMS (Voir situation DCS BG).
Présence possible de chars T-55 + infanterie et probable MANPADS.
Un peu plus au SUD de la ville, une garnison syrienne est toujours bien implémentée.
Lors des dernières opérations, de nombreuses unités d'artillerie ennemies ont été détruites mais cela reste un bastion important toujours aux mains de l'armée syrienne et ce même si le commandement de la base a fui la région pour se réfugier plus au SUD.

QUI/QUOI : Base aérienne de AL-QUSAYR

LOCALISATION : Voir DCS BG

ATTITUDE : Hostile (position défensive).

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES : Le site SAM SA-6 qui se trouvait sur place a été neutralisé mais la menace SAM et AAA est encore présente (Possible SA-13, MANPADS, S-60, ZU-23,…). La base est également protégée par un système défensif terrestre composé

d'unités d'infanteries mécanisées renforcées. La capture de la base est essentielle pour la sécurisation de la zone SUD-OUEST de la SYRIE et en vue des futures opérations aériennes amies. Sa capture et sa future exploitation réduirait de manière considérable les distances à parcourir lors des prochaines missions dans le SUD du pays.

QUI/QUOI : Base aérienne de TYAS

LOCALISATION : Voir DCS BG

ATTITUDE : Hostile (position défensive).

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES : La base est toujours aux mains des troupes syriennes et est considérée comme ACTIVE.
Un système SAM SA-8 a été confirmé mais d'autres systèmes AAA sont néanmoins possibles voir probables.
Nous ne disposons à l'heure actuelle que de peu de renseignement concernant ce site.
Une neutralisation des capacités logistiques de la base et la destruction de la piste obligeraient les syriens à se déployer plus à l'EST et d'ainsi rallonger leur distance d'engagement tout en nous offrant la possibilité de nous rapprocher de PALMYRE.

QUI/QUOI : Base aérienne de SHAYRAT

LOCALISATION : Voir DCS BG

ATTITUDE : Hostile (position défensive).

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES : Les différents actions aériennes menées durant les dernières semaines ont considérablement dégradé les capacités ennemies sur le site.
En effet, le système SAM SA-11 ainsi que plusieurs 2S6 Tunguska ont été détruits.
De même, les unités terrestres qui protégeaient la base ont subi de lourdes pertes.
Néanmoins, la base est toujours dans les mains de l'armée syrienne qui dispose encore d'éléments importants conséquent sur place (voir Rapport Recco du 22 mai 205 sur DCS BG).
La destruction des derniers éléments syriens sur place devrait nous permettre de procéder dans le futur à un assaut héliporté et de capturer la base à l'aide de troupe terrestre.

QUI/QUOI : Zone SCUD

LOCALISATION : Voir DCS BG

ATTITUDE : Hostile (position défensive).

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES : La libération pratiquement complète de la ville de HOMS par les forces turques est un sérieux revers pour les forces syriennes.
L'accueil parfois chaleureux de la population locale vis-à-vis des forces turques déployées

dans la ville a une fois démontrée la volonté du peuple de se libérer de la domination du régime en place.
Le service SIGINT (Signal Intelligence) a intercepté depuis quelques jours de nouvelles communications militaires ennemies à l'EST de la base de Al-NASIRIYAH. Dans ces communications revient régulièrement le mot « missile ».
L'officier renseignement estime qu'il est possible voir probable que des unités d'artillerie lourdes syriennes équipées de missile SS-1C SCUD aient été déployées dans cette zone désertique afin de procéder à un possible tir sur HOMS en signe de représailles et de vengeance contre la population de la ville.
La détection et ma destruction de ces lanceurs balistiques est donc une mission prioritaire.

QUI/QUOI : AUTRES objectifs de mission
LOCALISATION : Voir DCS BG

METEOROLOGIE

HEURE DÉBUT MISSION : 1100Hr
METAR : METAR OS58 120900Z 23004KT SCT140/170 FEW270/290 BKN 400 15/03 Q1013 NOSIG=

LIAISON ET COMMANDEMENT

1. Fréquences

- AD EN AUTO-INFO SUR FRÉQUENCES PUBLIÉES
- **RÉGIME RADIO** : orange
- **COM GLOBAL** (Permanence AIR-GROUND): 121.000 AM (VHF)
- **HAMA AB:** 128.000 (VHF) – AUTO-INFORMATION
- **ABU AL-DUHUR AB** : 134.000 (VHF) – ATC
- **FARP ROCHEFORT** : 126.000 (VHF) – AUTO-INFORMATION
- **AWACS « MAGIC »** (Permanence AIR-AIR) : 322.150
- **TEXACO (KC135MPRS)** : FL210 TACAN 42Y (251.000 AM)
- **SHELL (KC-135) :** FL200 TACAN 72Y (253.000 AM)
- **FREQUENCE JFO** : 121.000 AM (VHF)
- **GUARDIAN** : 121.000 AM (VHF)

2. Indicatifs + Fréquences (FM)

- **CONDOR/RHINO/FENNEC** : FM 40
- **EAGLE** : FM 50
- **LYNX/WASP** : FM 42 (Freq AFAC PIG : 40.400 FM)
- **RAVEN** : FM 44
- **HOG :** 351.000 VHF AM
- **BONES :** 226.200 VHF AM
- **STINGER :** 131.100 VHF AM
- **FELIX :** 227.100 VHF AM
- **TOTEM :** 303.200 VHF AM
- **VIKING :** 235.100 VHF AM
- **PIG :** 135.100 VHF AM
- **SHEEP :** 233.100

3. Commandement

- **Chef de mission** : BALERION (Callsign : SUNRAY) → Permanence AIR-GROUND

4. Mots codes

- Nihil

Ann A : *Cartes de situation*

Voir DCS BG :
http://battleground.06mhr.diciess.fr/servers/Campagne

Ann B : *Photos Objectifs – LZ – Dispositif Eni,…*

Voir DCS BG :
http://battleground.06mhr.diciess.fr/servers/Campagne