

IRAN : Skill a Volley



Contexte géopolitique

BREAKING NEWS

Depuis la mise en place des sanctions occidentales contre le régime de Téhéran, ce dernier a redoublé d'efforts et de ruses pour trouver ailleurs les ressources qui lui sont nécessaires, en particulier au niveau militaire.

Le 26 mai 2024, deux anciens A-340 de l'escadron de transport 3/60 Estérel ont été repérés sur des photographies satellites : l'un sur l'aéroport de Chabahar Konarak, près du golfe d'Oman, et le second sur l'aéroport de Bandar Abbas, au nord du détroit d'Ormuz.

Ces appareils, en service dans l'Armée de l'Air française, de 2005 à 2020 ont été rachetés aux enchères 840 000.00 € par l'entreprise française LMO Aéro, au terme d'une rocambolesque vente aux enchères. Ils se sont ensuite envolés vers l'Indonésie grâce à une compagnie miroir malienne, avant de faire escale au Mali puis d'atterrir en République islamique, le 23 mai 2023.

La situation est délicate, car l'Iran est ciblé par un embargo américain qui s'étend aux matériels étrangers intégrant des éléments de fabrication américaine : les A340 n'auraient jamais dû aboutir en Iran... Pied de nez ultime, l'autre appareil, qui semble rester depuis la fin du mois de mai au parking sur une base militaire iranienne, pourrait être utilisé comme avion gouvernemental par Téhéran...

Interrogée à ce sujet par le DoD, la France a botté en touche :

« *La France a vendu ces appareils civils et ne peut être tenue pour responsable de leur parcours après la vente* », nous précise une source au ministère des Armées. Selon un porte-parole de l'armée de l'air, « *ces avions sont assez anciens, et même durant leur service en France ils n'intégraient aucun équipement particulier* », comme des systèmes de télécommunications sécurisées par exemple. À l'inverse des nouveaux A330 « Phénix » qui sont militarisés, les A340 étatiques étaient donc des avions de ligne standard.

En 2022 déjà, l'Iran avait réussi à se procurer quatre autres A340 qui avaient transité via l'Afrique du Sud et en février 2024 l'Iran a réussi à détourner deux Airbus A340 qui devaient décoller de Lituanie pour atteindre le Sri Lanka et les Philippines.

Une fois dans l'espace aérien iranien, les transpondeurs ont été éteints, la plateforme ch-aviation a spécifié que l'un des deux aéronefs a atterri à Téhéran, tandis que l'autre s'est rendu à l'aéroport de Konarak à Chabahar.

Selon la directrice de l'aéroport de Šiauliai, le troisième avion appartenant à Macka Invest n'a alors pas été autorisé à décoller,



Situation globale

C'est l'affront de trop de la part de l'Iran et une action a été planifiée avec l'aide de nos alliés du Qatar, qui sont plus qu'heureux de collaborer à une humiliation du régime de Téhéran.

Nos services de renseignement ont découvert que l'Iran avait pu mettre la main sur les plans de transformation des A-330 civils en ravitailleurs A-330 Phoenix. Leurs bureaux d'étude ont pu adapter ces plans pour rétrofitter les A-340 volés en avion ravitailleurs. Il semble que leurs efforts aient porté leurs fruits car un vol d'essai de l'A-340 immatriculé F-RAJA, basé sur Bandar Abbas, est programmé aujourd'hui à l'est de Kerman.

L'autre A-340 immatriculé F-RAJB, basé sur Chabahar Konarak, va également décoller et faire une étape sur Bandar-E-Jask pour embarquer le matériel nécessaire et de là rejoindre Bandar Abbas en vue de procéder à son propre rétrofit.

L'Iran a précipité ces opérations car une tempête de sable arrive sur l'est du pays, ce qui bloquera leurs projets pour une durée indéterminée. C'est grâce à ce contexte d'urgence que nous avons eu vent de leurs manœuvres, qui nous offre une opportunité unique de pouvoir agir.

Sous couvert d'un exercice d'entraînement inter alliés entre le Qatar et les appareils de la Navy. Le Qatar a mis à disposition de la 389th FS quatre F-15E de la QA. Les appareils qatari ont été déployés sur Abu Musa, actuellement sous gestion des EAU ainsi que prévu dans les accords bipartites entre l'Iran et les EAU.

Les EAU ne prennent pas part à l'exercice mais nous ont accordé les zones CP et DP (FL 100 - UNLT) pour le déroulement de l'exercice.

Les AFB de Al Minhad et Al Dhafra sont disponibles en cas de déroutement mais aucun réarmement ne sera possible. Les aérodromes civils nous sont interdits.

Le thème officiel de l'exercice « *Skill a Volley* » est un affrontement de quatre FA-18 du 103 contre quatre F-15E de la Qatar Emiri Air Force.



Situation base aérienne Abu Musa

L'armement a été acheminé par un C-17 Globemaster de la Navy et est donc disponible en quantité limitée.

L'approvisionnement en carburant sera assuré par le personnel de l'aérodrome.

Les installations aéroportuaires sont réduites à leur plus simple expression.

Abu Musa - OIBA

CTR : rayon 10 Nm centrée sur l'aérodrome

AFIS : 257.75

ATIS : 122.90

QFU préférentiel 08

WARNING : interdiction de pénétration dans la CTR et la TMA 1 de Sirri 15 Nm à l'ouest du d'Abu Musa. Tout survol dans cette zone serait considéré comme un acte d'agression par l'Iran.

Les départs à l'est peuvent se faire de manière omnidirectionnelle en VFR, en revanche, il est recommandé de suivre la procédure NDB-DME 08 (en annexe) pour éviter toute incursion en zone interdite.

Les arrivées au break en 08 sont possibles à condition de garantir de ne pas empiéter sur les espaces prohibés.



Déploiement tactique

La 389 th FS et la VFA 103 rejoindront respectivement les secteurs CP et DP pour le début de l'exercice.

Seul un E-2C a été autorisé pour le contrôle de l'exercice.

En parallèle les appareils effectueront une recherche active des deux Airbus.

Une fois les Airbus localisés, l'objectif est de les arraisonner dans la mesure du possible, et de les dérouter sur l'AFB de Doha, ou de les abattre en cas d'insuccès.

Il va de soi que notre exercice va être étroitement surveillé par l'Iran, et nos appareils seront très certainement éclairés par les sites SAM bordant la côte afin d'en perturber le bon déroulement.

L'Iran ne devrait cependant pas voir d'un bon œil l'approche d'un appareil US ou Quatari, mais il nous savons que les défenses aériennes ne prendront pas le risque de tirer en direction de leurs précieux Airbus.

En revanche, nous pouvons être sûrs qu'ils réagiront de manière immédiate et très forte s'ils constatent que les Airbus vont leur échapper, de même si nous pénétrons profondément dans leur territoire ou si nous neutralisons des sites SAM.

Il va donc falloir jouer serré pour empêcher l'Iran de parachever la transformation des A-340 en MRTT, ce qui lui permettrait d'avoir l'allonge suffisante pour soutenir la Syrie et le Liban et ainsi de changer la donne dans le contexte particulièrement rendu que l'on connaît.

Annexe

