



01/02/2023

UNE FEMME ET UNE BIÈRE DANS CHAQUE AÉROPORT

3rd-Wing.net / 75th vFS

La conjoncture actuelle, et la météo n'étant franchement pas clémente, le 75th a le privilège d'une permission extraordinaire !

Après une réflexion intense, et une préparation sans faille, les pilotes ont votés à l'unanimité une tournée des Aéroports pour retrouver femmes et bières...

La permission étant relativement courte, seul un arrêt de courte durée est autorisé sur chaque aéroport !

Les étapes de la tournée sont :

- 1- KOBULETI (UG5X) - ATC#2 (ELEV 59 ft)
TACAN 67X "KBL"
ILS RWY 07 111.50 Mhz

- 2- KUTAISI (UGKO) - ATC#3 (ELEV 148 ft)
TACAN 44X "KTS"
ILS RWY 07 109.75 Mhz

- 3- SENAKI (UGKS) - ATC#4 (ELEV 43 ft)
TACAN 31X "TSK"
ILS RWY 09 108.90 Mhz

- 4- BATUMI (UGSB) - ATC#1 (ELEV 33 ft) -> RTB
TACAN 16X "BTM"
ILS RWY 12 110.30 Mhz

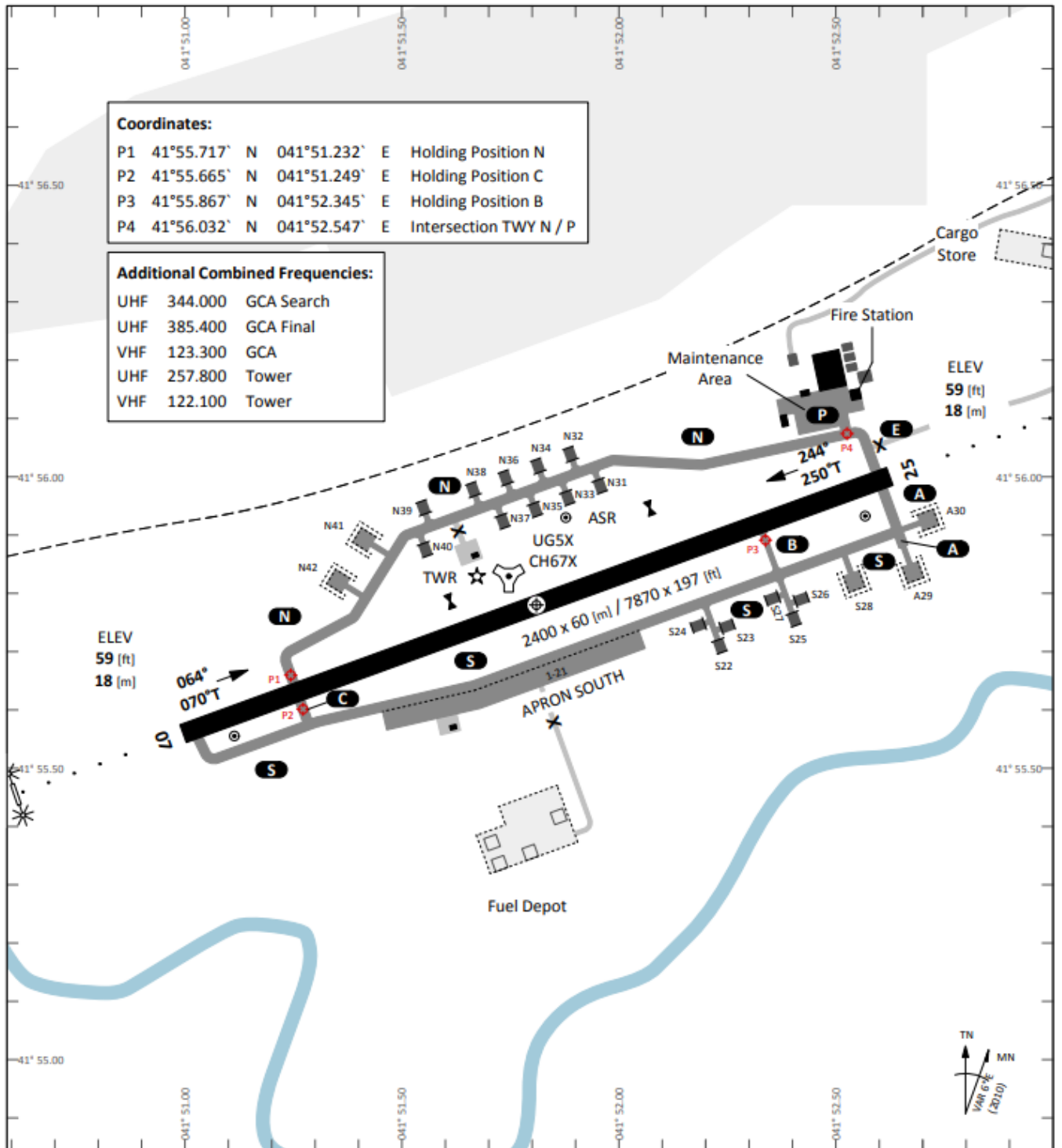
Depart/retour BATUMI (UGSB) - ATC#1 (ELEV 33 ft)

METAR UGSB 10730Z 26310G2KT 0SM FGRA OVC070 7.4/5.9 A2989

ATTENTION : l'abus d'alcool nuit fortement à un atterrissage dans les règles.

PS : Tout avion sali (intérieur et extérieur) devra être nettoyé au retour.

*PS² : Aucun passager/ère ni aucune boisson ne peut être emmener à bord
(Des contrôles inopinés seront effectués par l'EM)*

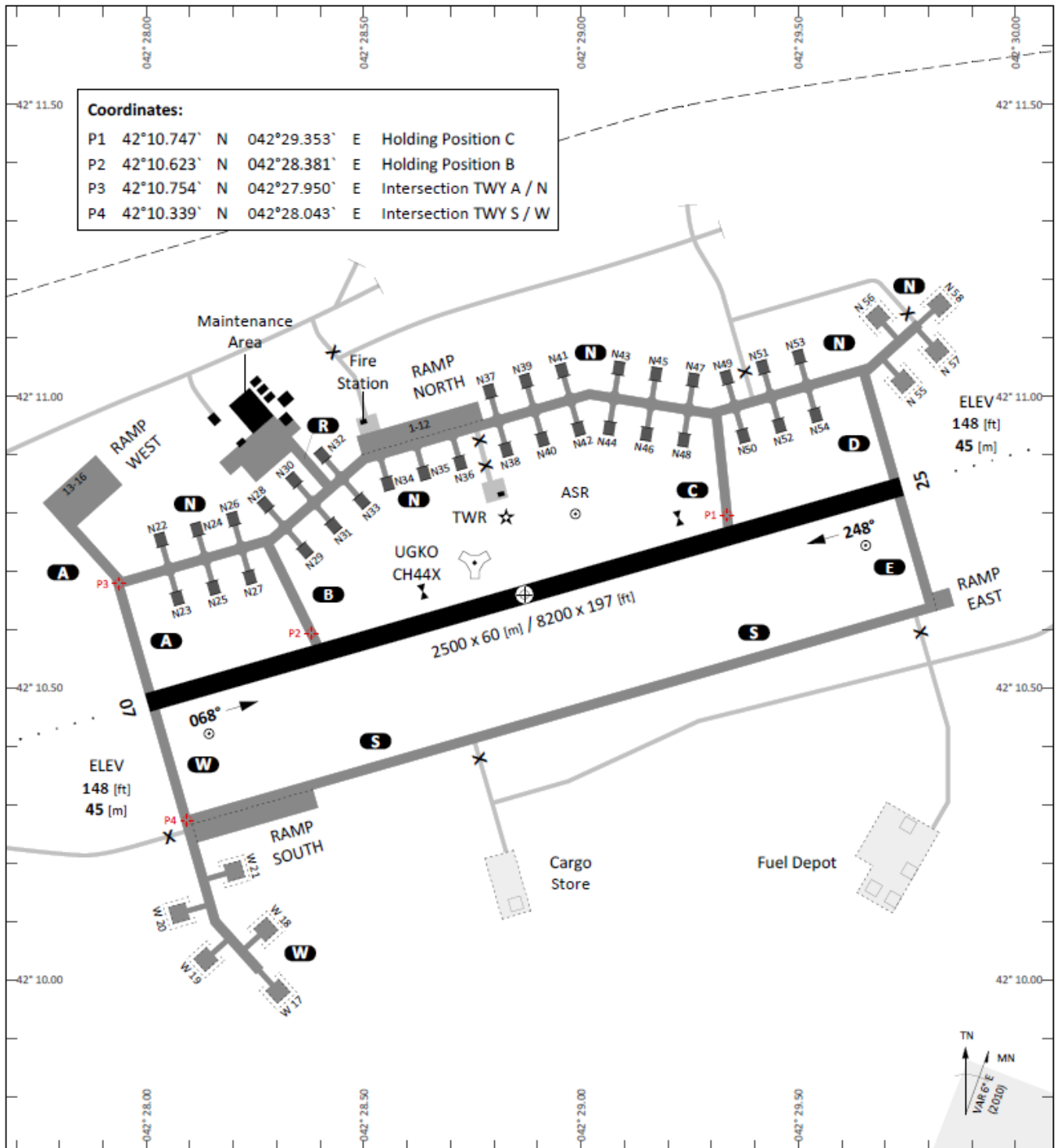


Ground Chart for DCS A-10C Warthog & Flaming Cliffs 3 Flight Simulator
rev 3.6.0 - 03.05.2013 © dp - www.10chgunfighter.de - www.a2ias.com

	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:18'000
PAR	07 - 25	A B C D E	259 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3'	41° 55.797' N	59 (ft)	
SRA	07 - 25	A B C D E	409 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)	041° 51.809' E	18 (m)	

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
07	7870 (ft) 2400 (m)	7870 (ft) 2400 (m)	7870 (ft) 2400 (m)	7870 (ft) 2400 (m)	41°55.640'N 041°50.975' E	
25	7870 (ft) 2400 (m)	7870 (ft) 2400 (m)	7870 (ft) 2400 (m)	7870 (ft) 2400 (m)	41°55.952'N 041°52.642' E	

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 07		
133.000 MHz			67X "KBL"	111.50 MHz		

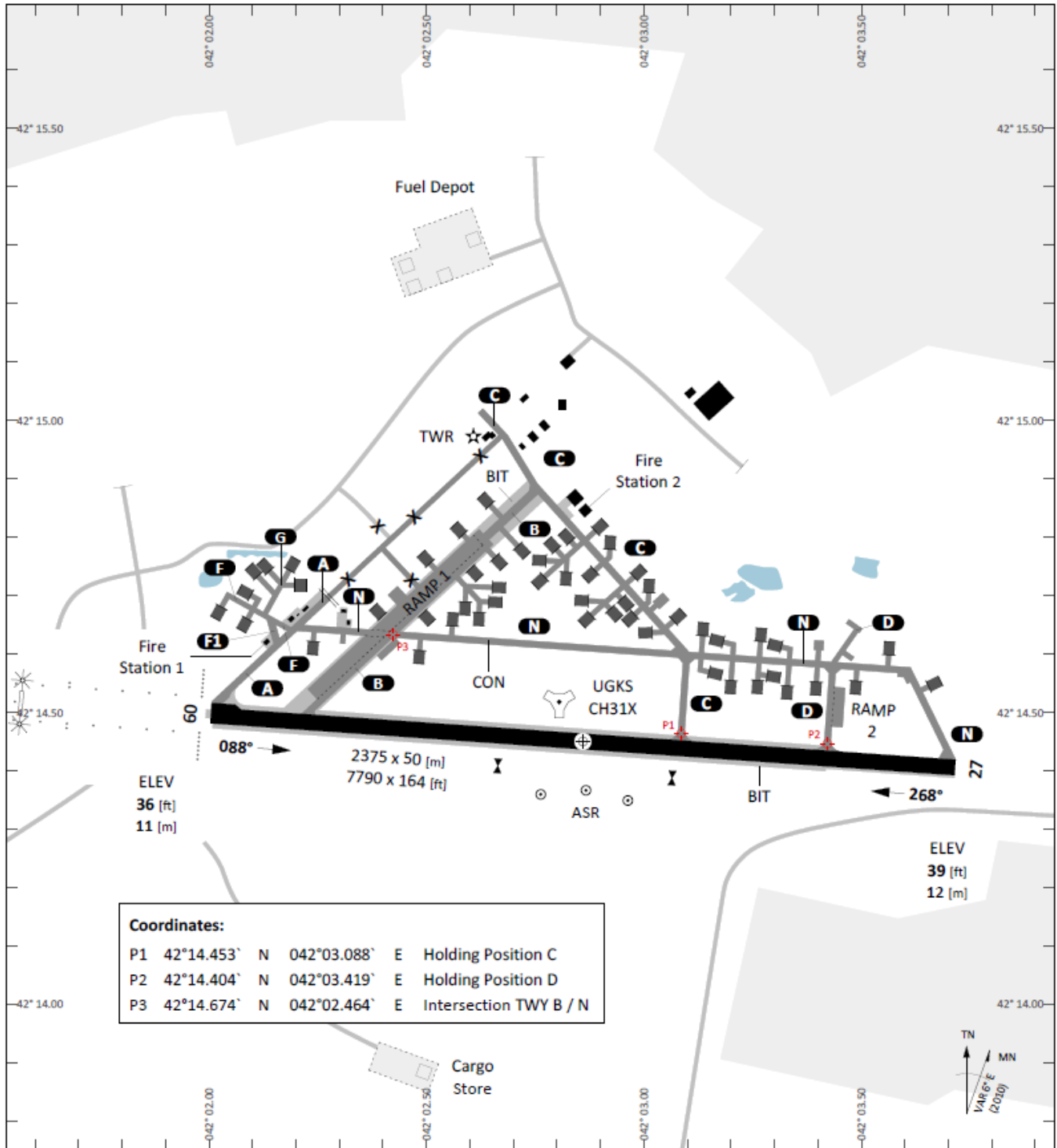


Ground Chart for DCS A-10C Warthog Flight Simulator
virtuelles Jagdbombengeschwader 32
http://www.virtual-jabog32.de
12.03.2012 © dbp
rev 3.5.0

PAR	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale
	07 - 25	A B C D E	348 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	42° 10.657' N	148 [ft]	1:18'000
	07 - 25	A B C D E	498 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)	042° 28.874' E	45 [m]	0 200 400 600 [m] 0 500 1000 1500 2000 [ft]

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
07	8200 [ft] 2500 [m]	8200 [ft] 2500 [ft]	8200 [ft] 2500 [m]	8200 [ft] 2500 [m]	42°10.544'N 042°27.988'E	⊕
25	8200 [ft] 2500 [m]	8200 [ft] 2500 [ft]	8200 [ft] 2500 [m]	8200 [ft] 2500 [m]	42°10.768'N 042°29.759'E	⊕

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 07
134.000 MHz			44X "KTS"	109.75 MHz



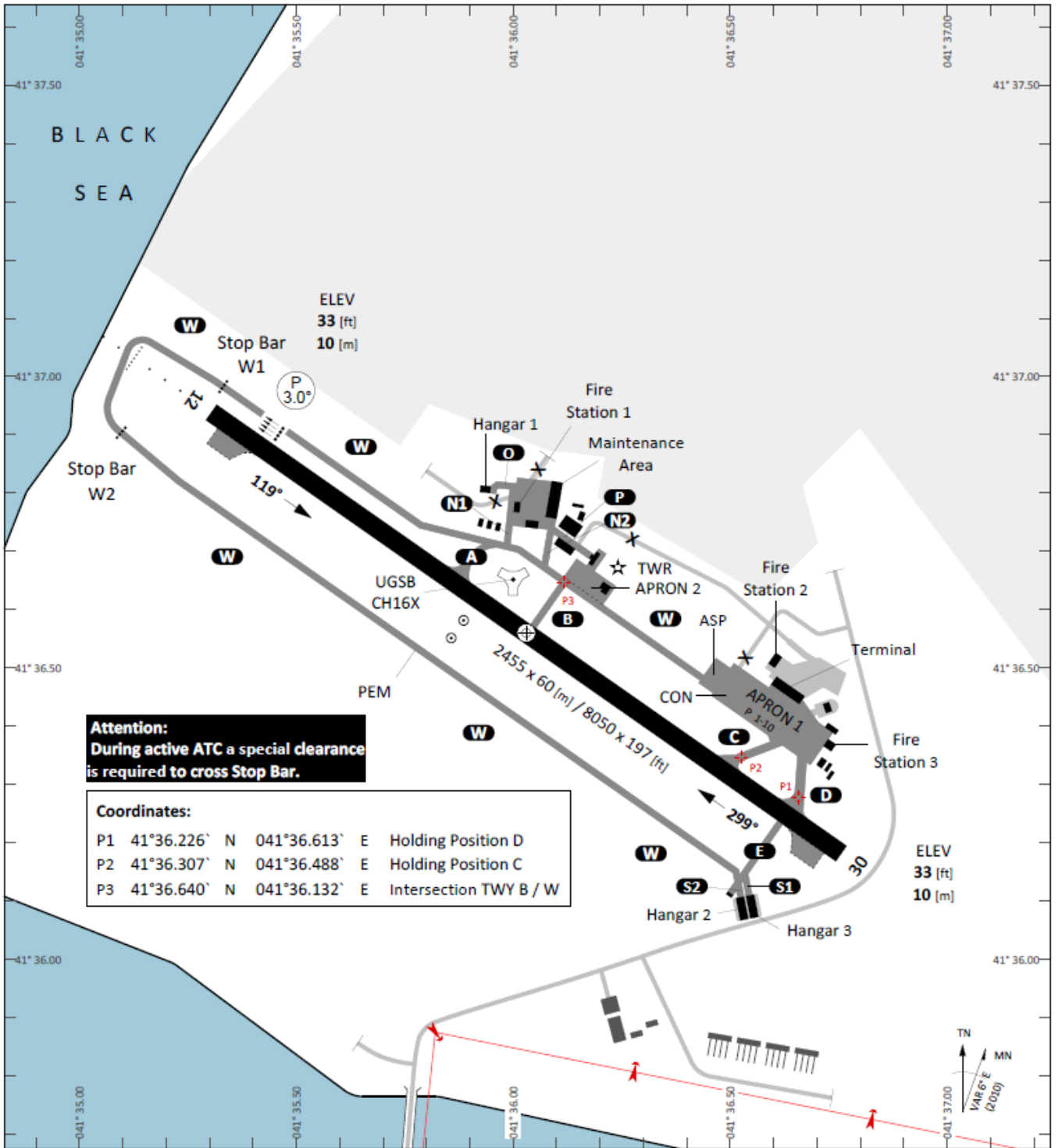
Coordinates:

P1	42°14.453' N	042°03.088' E	Holding Position C
P2	42°14.404' N	042°03.419' E	Holding Position D
P3	42°14.674' N	042°02.464' E	Intersection TWY B / N

PAR	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:18'000 0 200 400 600 [m] 0 500 1000 1500 2000 [ft]
	09	A B C D E	236 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°			
SRA	27	A B C D E	239 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	042° 02.861' E	13 [m]	
	09	A B C D E	386 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			
	27	A B C D E	389 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
09	7790 [ft] 2375 [m]	7790 [ft] 2375 [m]	7790 [ft] 2375 [m]	7790 [ft] 2375 [m]	42°14.573' N 042°02.024' E	(E)
27	7790 [ft] 2375 [m]	7790 [ft] 2375 [m]	7790 [ft] 2375 [m]	7790 [ft] 2375 [m]	42°14.336' N 042°03.695' E	

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 09	
132.000 MHz			31X "TSK"	108.90 MHz	



	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:18'000
PAR	12	A B C D E	233 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	41° 36.562' N	33 (ft)	0 200 400 600 [m]
SRA	12 - 30	A B C D E	383 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)	041° 36.034' E	10 (m)	0 500 1000 1500 2000 [ft]

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
12	8050 (ft) 2455 (m)	8050 (ft) 2455 (m)	8050 (ft) 2455 (m)	8050 (ft) 2455 (m)	41°36.995'N 041°35.378'E	(X)
30	8050 (ft) 2455 (m)	8050 (ft) 2455 (m)	8050 (ft) 2455 (m)	8050 (ft) 2455 (m)	41°36.127'N 041°36.694'E	

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 12	
131.000 MHz			16X "BTM"	110.30 MHz	