

WPT	LAT	LONG	TIME	SPEED	REMARKS FOR MUDS
01	26°00'28"N	0054°00'10"E	07H15		PUSH POINT
02	26°45'53"N	0054°11'08"E			FEET DRY
TGT PT	EACH PATROL MUST SEEK ITS TGT COORDINATES IN THE AWACS FORM				
04	27°03'54"N	054°34'55"E			BRIDGE ON EGRESS
05	27°00'06"N	054°57'28"E			BRIDGE BIS
06	26°51'32"N	055°22'01"E			NOT A BRIDGE, BUT NOT TOO FAR
07	BASE	GAN	BASE	GAN	BASE

WPT	LAT	LONG	MEAN	LOC	REMARKS FOR CAP
BULLS	26°31'23"N	054°00'39"E	TCN/KISH		PUSH POINT
CAP 2-1	26°31'35,11"N	054°11'49,34"E			CAP 2 POINT SOUTH
CAP 2-2	26°47'24,22"N	054°17'34,35"E			CAP 2 POINT NORTH
CAP 3-1	26°15'37"N	053°57'06"E			CAP 3 POINT ONE
CAP 3-2	26°12'43"N	054°19'39"E			CAP 3 POINT TWO

CAP ON STATION TIME REQUESTED : 15 MINUTES PRIOR PUSH (07:00)

NO FLY ZONE IS PARAMOUNT
 LA NO FLY ZONE AU NORD DE LAR DOIT ABSOLUMENT ETRE RESPECTEE.
 LES PILOTES NE PEUVENT REVENIR AVEC LE SURPLUS DE MUNITIONS, CEPENDANT, IL RESTE POSSIBLE
 SI TOUT N'A PAS ETE DISTRIBUE DE BOMBARDER EN SOUTIEN DES SHARKS ET HELICOS SUR QUESHM.
 IL EST AUSSI POSSIBLE DE PERDRE UNE BOMBE SUR UN PONT OU UN POSTE DE CONTROLE ROUTIER;
 EN RESPECTANT LA ROUTE PRESCRITE PAR L'EM, VOUS DEVRIEZ EN RENCONTRER;
 LA VIE EST BIEN FAITE.

ARMEMENT LIBRE SI NON-GUIDE
 LES PATROUILLES DESIGNÉES POUR LE GUIDAGE SE CONNAISSENT
 GROSSE PROMOTION SUR LES "SNAKEYE", KABOUM !!!