

# O828 Operation Requin

## Briefing SEAD / STRIKES

### Situation generale

Des systèmes Sol-Sol et Sol-Mer ont été envoyés à Abu-Musa et ils menacent gravement notre sécurité. Seul problème on ne sait pas où ils sont sur l'île. On avait bien dans l'idée de noyer l'île sous les bombes mais l'ONU n'est pas trop d'accord depuis que l'on a pris pour cible 5 écoles et collèges les prenant pour des usines de fabrication d'armes chimiques.

Nous devons donc envoyer les hélicos et nous assurer qu'ils seront pas trop embêtés sur place.

### Mission

LENGEH: Mise Hors service de la piste et des installations de l'aérodrome de Bandar Bende, destruction des dépôts de carburant et de munitions.

KISH: Mise Hors service Hawk et SA-15. Puis Strike sur les deux pistes de Kish intl. Pas Touche aux dépôts et aux infrastructures

TOUS: Patrouille autonome au delà de la Barcap mise en place. Vous gérez votre autoprotection.

### Deroule operationnel

1 Etablissement de la BARCAP, zone sous contrôle.

Code **EAGLE**

*Echec* **TRIPLE BUSE**

> Déploiement des Strikes et du CAS.

2 Cas sur Abu-Musa traitement en cours

Code **WOOL**

> Déploiement hélico

3 Abu-Musa: zone sécurisée

Code **KOMODO**

*Echec* **LEZARD**

> Dépose commando

> Déploiement C-130 sur Abu Musa

4 Sirri: zone sécurisée

Code **PETROL**

*Echec* **CHEVAL**

> Déploiement C-130 sur Sirri

5 Succès du SEAD sur Kish

Code **WET**

*Echec* **NEST**

> Déploiement du Strike sur Kish

6 C130 posé sur Sirri et raffinerie capturée

Code **CASH**

*Echec* **SANS DENTS**

7 C130 posé et déploiement Hawk sur Abu Musa

Code **OUT**

*Echec* **EN PLEIN D'DANS**

> **RTB tout le monde, fin de mission**

## Renseignement

Bulls commun sur Abu-Musa

Menaces au sol

Infanterie légère et motorisé

Soldats, véhicules divers, AAA.

Menaces AIR-AIR

F-14B / F-5E / Mig-21Bis

Menaces SOL-AIR

SA-10 (Bandar Abbas) / SA-11 (Lar) / Hawk (Kish)

AAA, Manpad localement

## Frequences

### Terrains:

Al Dahfra	V1 / 125,250Mhz
Al Minhad	V2 / 122.300Mhz
Ras Al Khaimah	V3 / 137.300Mhz
Autres terrains	V4 / 124.300Mhz

### Coordination Operationnel:

Overlord (A-S)	V09 / 119.500Mhz
Magic (A-A)	V10 / 120.750Mhz

### Intra-Patrouilles:

1vSQN	U2 / 227200Mhz
12th	U1 / 227.100Mhz
16th	U6 / 233.300Mhz
55th	FM5 / 3.000hz FM
72nd	U7 / 229.100Mhz
75th	U9 / 229.300Mhz
92th	U11 / 339.725Mhz
4/33	U15 / 315100Mhz
VF-31	U12 / 225.100 // U13 / 225.200 // U14 / 225.300Mhz
VFA-103	U3 / 227.300 // U4 / 233.100 // U5 / 233.200Mhz
VMA-214	U8 / 229.200Mhz
VMFA-232	U10 / 310.100Mhz

### Marines/Navy:

Shell S-3B	V14 129.300Mhz / 44Y SHL
USS Stennis	74X / ICLS 11
-Marshall	V18 127.200Mhz
-LSO	V19 140.200Mhz
USS Tarawa	75X / ICLS 12
-Marshall	V16 132.200Mhz
-LSO	V17 138.300Mhz

### Assets:

Texaco KC-135MPRS	V12 134.500Mhz / 42Y TEX
Arco KC135	V13 136.400Mhz / 43Y ARC

## Restrictions

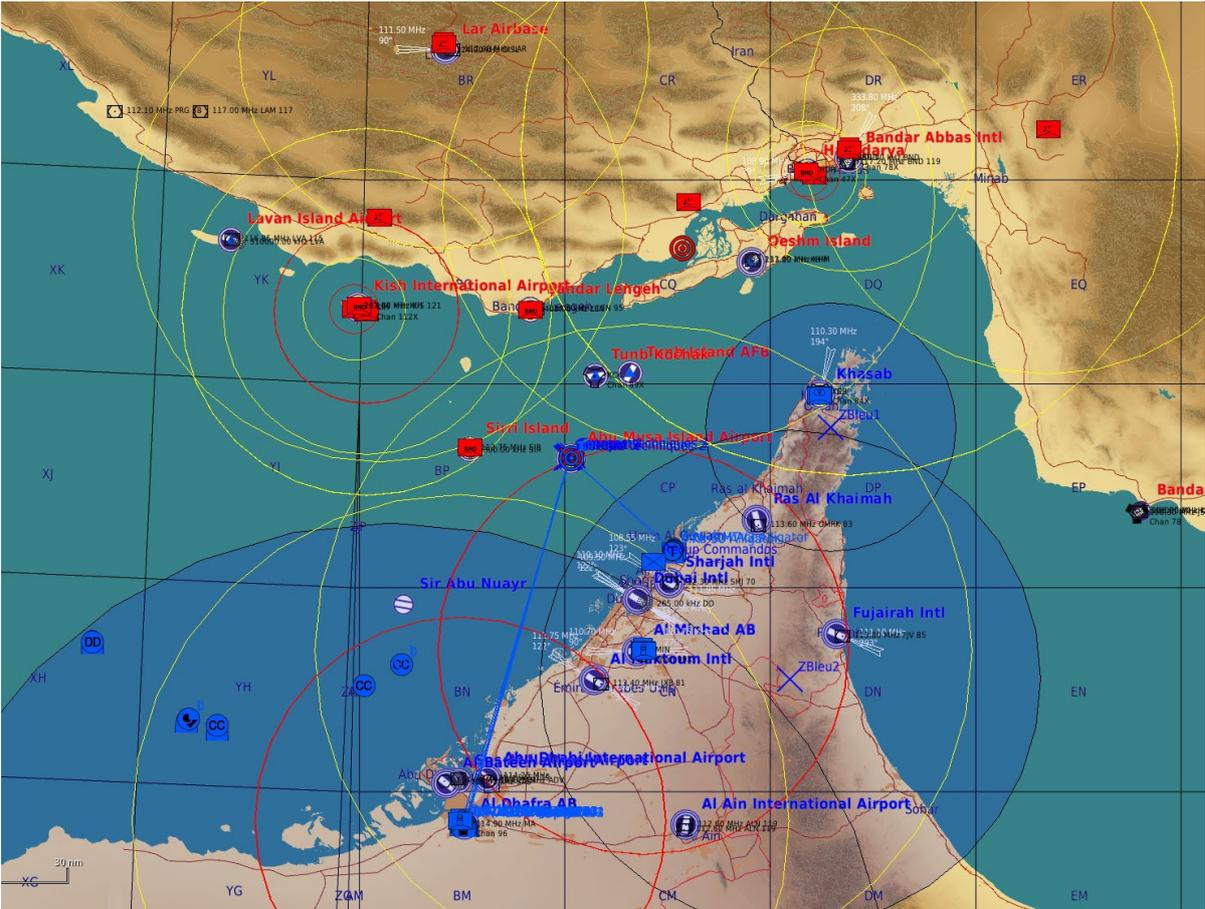
FOX 1, FOX 2. Pas de FOX 3.

Interdiction totale de tirer les assets AWACS et Ravitailleur ennemies.

Respawn possible en patrouille. Rester vivant est la meilleure option. Les aéroports civils ne sont pas disponibles excepté en situation de dernier recours.

Pour ravitailler et réarmer, utilisez les aérodromes militaires.

Images



Situation Générale



Bandar Lengeh



Situation Kish



Pistes de Kish Intl