

MISSION 1

Objectif de la mission :

Assurer la supériorité aérienne et causer un maximum de dommages aux dispositifs A/A et A/G

Détruire les réacteurs principaux de la centrale géothermique de Bandar Lengeh

Package et affectations :

UZI-1 : 4xF-15C CAP (AIM-120B&C/AIM-9)

UZI-2 : 4xF-15C CAP (AIM-120B&C/AIM-9)

SPRINGFIELD-1: 4xF-16C SEAD (AGM-88C, AGM-65D, AIM-9)

SPRINGFIELD-2: 4xF-16C SEAD (AGM-88C, AGM-65D, AIM-9)

SHEEP-4: 4xAV-8B STRIKE (4GBU-16, 2AIM-9M, TGP, GUN)

DEVIL-3: 4xF-18C CAP (4AIM-120B, 2AIM-9X)



Déroulement :

Springfield 1 et 2 décolleront les 1ers de Al Minhad AB a 0615L et rejoindront leurs zones respectives afin de traiter les menaces SAM connues : 1 site HAWK au NO de la zone d'opérations et 1 SA-6 au NE.

Le SA-10 sera de son coté traité par un missile balistique tiré par les émirats arabes unis

Les UZI et les DEVIL decolleront à 0620L pour aller rejoindre leur point initial de patrouille, les UZI feront un hold sur leur point d'entrée jusqu'à l'annonce du code « **HUSSEIN BOLT** »

Les DEVILS pourront faire leur patrouille sans hold mais devront faire attention a ne pas déborder de leur zone de patrouille avant la diffusion du code « **HUSSEIN BOLT** », les portées de menaces connues seront disponibles sur leur page SA.

Les SHEEP ne seront autorisés à décoller qu'a l'annonce du code « **RED IS DEAD** »

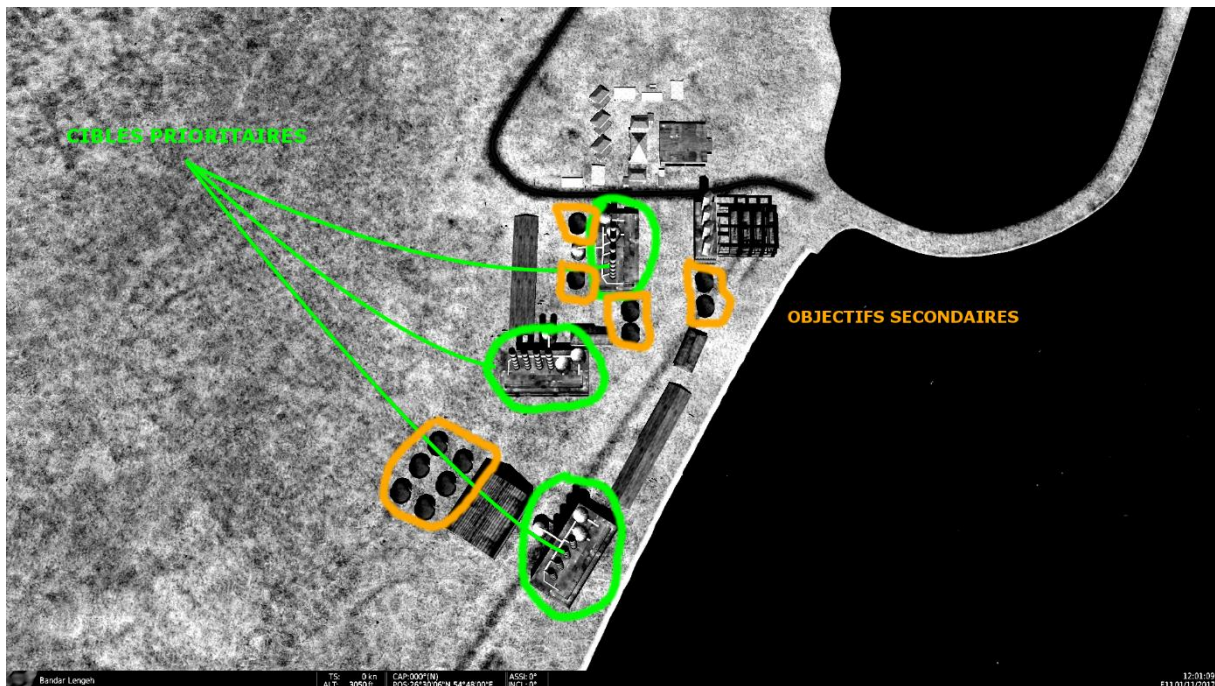
LE CODE « HUSSEIN BOLT » SERA DELIVRE LORSQUE LES SITES SAM SERONT HORS D'USAGE

LE CODE « RED IS DEAD » DEVRA ETRE DELIVRE PAR LE LEADER DE DEVIL 3 LORSQU'IL ESTIMERA ETRE EN MESURE D'ASSURER UNE COUVERTURE AERIENNE EFFICACE POUR LA MISSION DE SHEEP

Centrale géothermique de Bandar Lengeh :



- Les 3 bâtiments entourés en vert sont les réacteurs qui produisent l'électricité
- Les cuves entourées en oranges stockent les matières utilisées pour optimiser la production et constituent l'objectif secondaire de SHEEP 4



Météo :

040600L 31002KT 9999 CAVOK 17/XX Q3004

Conditions fin de mission :

- GREEN SECTOR apres le retour de SHEEP 4
- JOKER FUEL
- WINCHESTER ou DAKOTA pour les SHEEP
- A LA DISCRETION DES LEADER DE PATROUILLE

Information additionnelles :

Emplacements parking de départ SHEEP4 :

41 :N25°01'28'' E55°21'38''

42 :N25°01'27'' E55°21'38''

43 :N25°01'28'' E55°21'40''

44 :N25°01'27'' E55°21'40''