



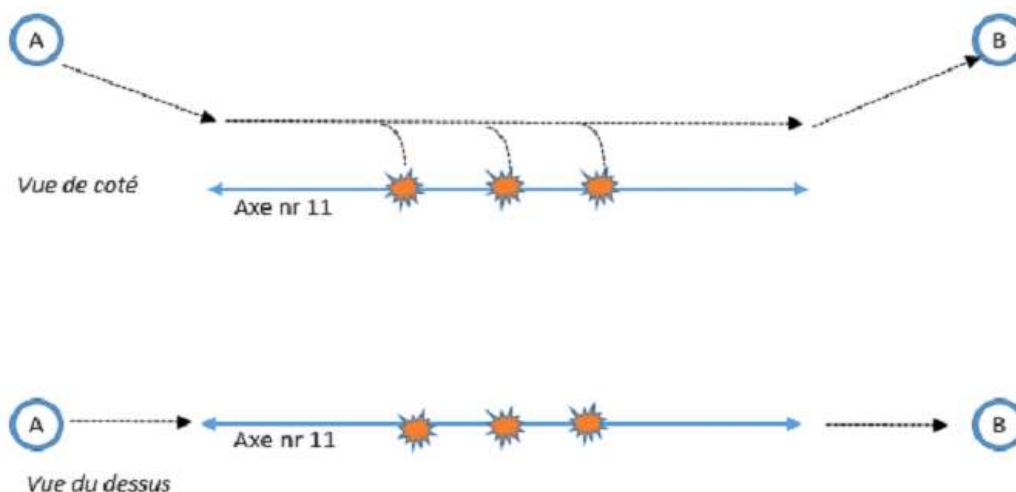
Règles du champ de tir de Kizad

Loué auprès des émirats arabes unis, le champ de tir de kizad obéi à des règles strictes de tir. Ils se trouvent dans la 227° pour 26 nq de la base d'Al Minhab. Un hélicoptère est à proximité pour le rechargement des UH1-H.

1/Règles générales

Afin d'effectuer des passes de tir en sécurité, le champ de tir est séparé par différents axes orienté au 295/115, où sont placés les cibles. Ces axes sont séparés entre eux et sont baptisés par des chiffres. Le début et la fin de l'axe sont marqués par des fumigènes de couleur.

A chacun de ces axes de tir correspond deux points qui servent de point d'attente et sortie ou inversement (baptisés par des lettres). Des indications en altitude sont également prévues pour ces points afin d'effectuer les hippodromes en sécurité.



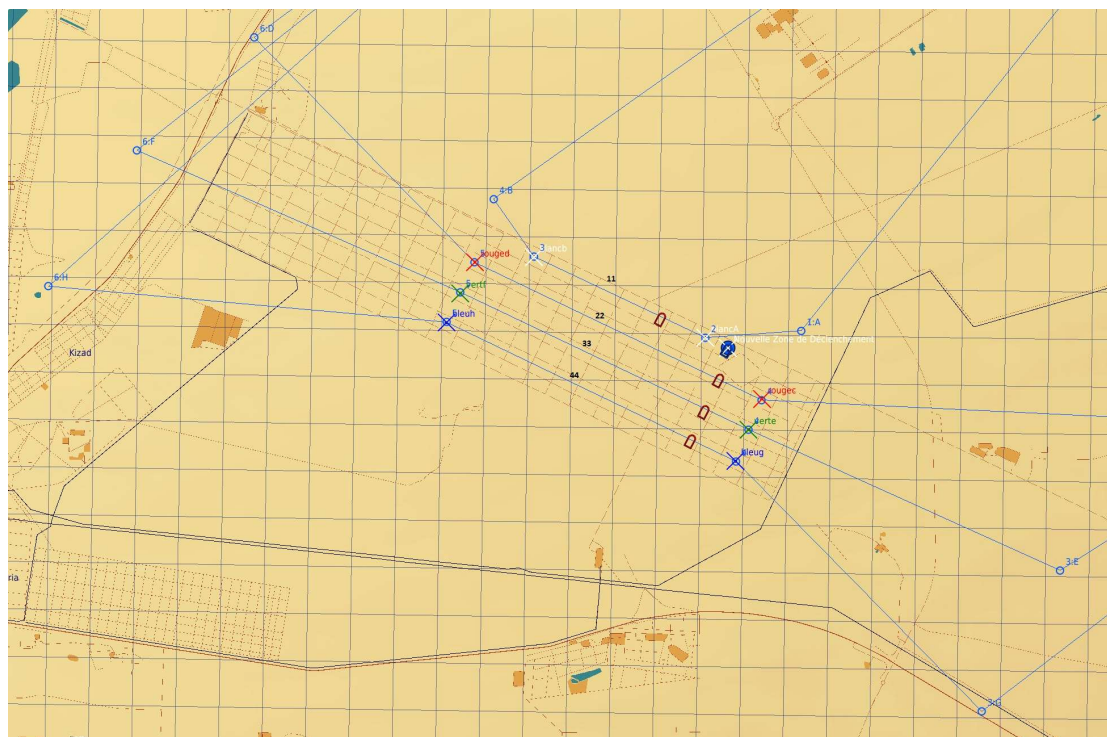
Pour chaque point d'attente ou axe de tir, les limites suivantes doivent être respectés :

- trois aéronefs max sur chaque point d'attente,
- un avion tireur sur l'axe de tir,
- Cinq aéronefs sur les deux points d'attente d'un axe (3+2 max)

2/Détails des axes de tir

Numéro de l'axe	Points d'attentes / altitude	Observations
11	A et B – 1000 ft	Axe réservé HLO – axe marqué par fumigènes blanc
22	C et D – 10000 ft	axe marqué par fumigènes rouge
33	E et F – 12000 ft	axe marqué par fumigènes vert
44	G et H – 14000 ft	axe marqué par fumigènes bleu

3/ Carte du champ de tir



3/Communication

Lors leur présence sur le champ de tir, **les avions doivent communiquer sur la fréquence de sécurité 134.500 (V12)**. En l'absence d'un directeur de tir sur la fréquence, les annonces se feront en auto-information pour les actions suivantes :

- IN sur l'axe X
- Action de tir (rifle, bomb away etc.....)
- Fin des tirs, OUT vers le point X

