

MISSION

RED TAIGA

SITUATION :

L'Abkhazie est en pleine crise insurrectionnelle, les indépendantistes sèment le chaos depuis plusieurs mois avec l'aide logistique et financière Russe. Les forces Géorgiennes n'étant pas préparées à gérer une crise d'une telle ampleur a fait appel aux Nations Unies pour soutenir leur armée.

Officiellement les Russes ne sont pas en guerre contre la Russie, mais nous savons que des dignitaires Russes proches du gouvernement financent l'achat de matériel russe, que nous soupçonnons fortement de vouloir faire main basse sur des secteurs économiques clés de la région abkhaze en contrepartie de leur appui.

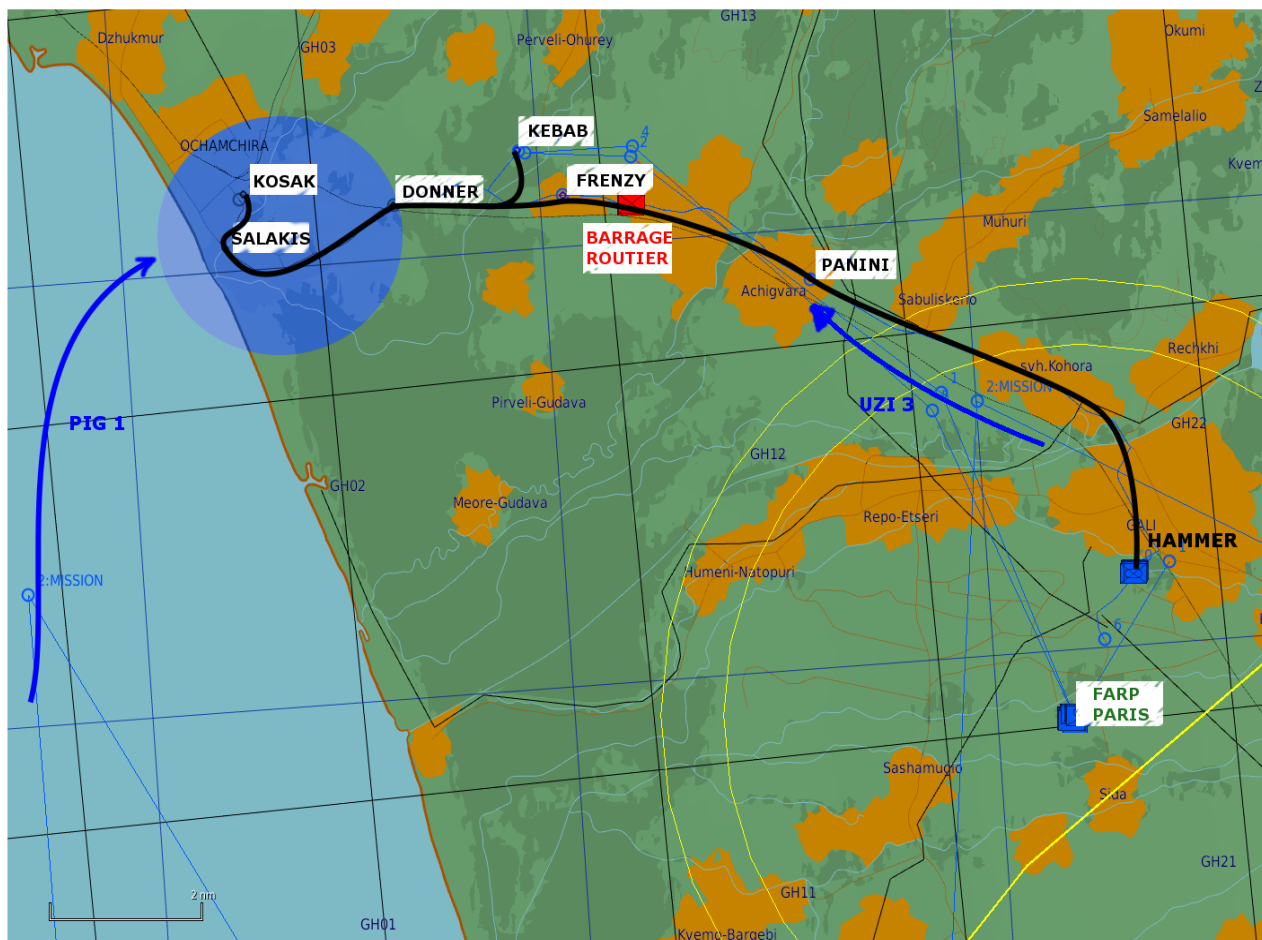
DESCRIPTION MISSION :

Malgré les pertes que les insurgés subissent nous constatons une augmentation de leur capacités terrestres, il semblerait qu'un grand nombre de véhicules blindés soient importés de la Russie dans un flux quasi constant. Les capitaux financiers des insurgés n'étant pas suffisants pour acheter de telles quantités de véhicules (T-72, BMP-2, BTR-80, ZSU-23, SA-9, SA-13, des sources affirment même que des négociations pour des SA-19 ont été menées sans que nous en connaissions l'issue)

Suite à des retours concordants des informateurs en contact avec nos services infiltrés sur le territoire Abkhaze, nous soupçonnons le politicien Sergei Ivanov d'être à l'origine des transferts de matériel en provenance de la Russie. Son mobile est évident, en nouant les relations diplomatiques avec les Russes et en se portant candidat à une éventuelle élection Abkhaze.

En cas de victoire il s'assurerait des commissions confortables sur les contrats commerciaux passés avec la Russie.

Les Marines veulent interpellier S.Ivanov INDICATIF « PARMENTIER » à son domicile situé à OCHAMCHIRA et ont besoin de notre appui pour leur dégager la route. Ils ne peuvent pas envoyer de division blindée faute de quoi le transit serait ralenti et laisserait aux abkhazes le temps de réagir.



DEROULEMENT :

Le groupe d'intervention portera l'indicatif HAMMER 2 et sera constitué de 4 Humvee

Ils partiront du FARP Paris, qui sert de poste avancé au sud du territoire Abkhaze, pour se diriger vers le checkpoint PANINI situé à environ 10km au nord, sur cette portion considéré comme sans menace SAM ils seront escortés par 1AH-64A indicatif PONTIAC 3.

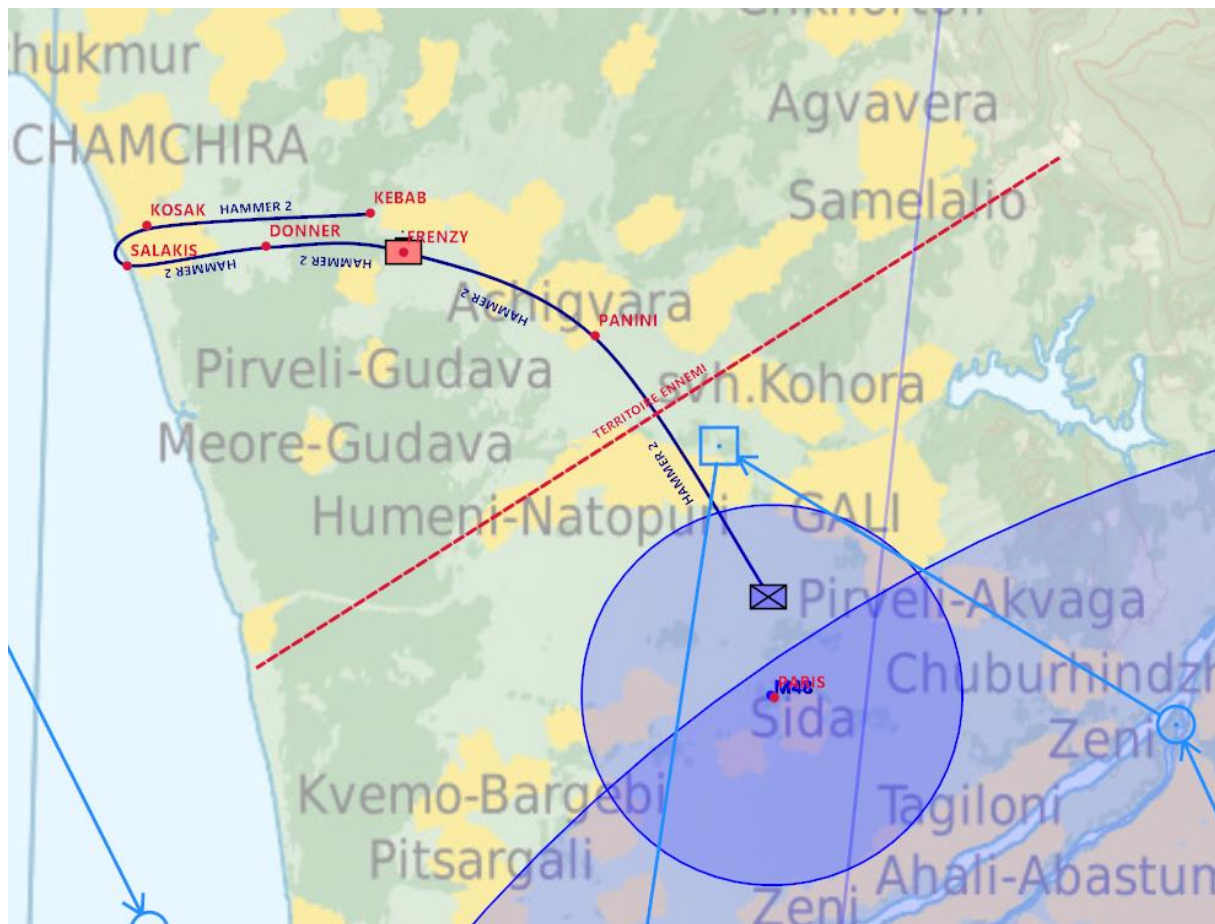
Ils attendront ensuite l'accord de UZI 3, constitués de 2 A-10C chargés de leur ouvrir la route jusqu'au Checkpoint FRENZY.

Ils attendront à nouveau l'accord de UZI 3 pour franchir FRENZY en direction de DONNER.

Une fois à DONNER, HAMMER 2 restera en attente jusqu'à ce que PIG 1 ai sécurisé la route jusqu'à KOSAK.

Une fois cette autorisation transmise HAMMER 2 ira d'une traite capturer PARMENTIER au point KOSAK, sous la couverture de PIG 1, avant de repartir en direction de KEBAB pour une extraction aérienne du coli par 1 Blackhawk Indicatif FORD 2. Qui ne décollera qu'une fois le coli sur place pour ne pas attirer l'attention sur cet emplacement trop tôt.

Une fois le coli embarqué tout le monde RTB



TACHES :

HAMMER 2 : Départ FARP PARIS 10 :00L / Capture et convoyage de PARMENTIER jusqu'à KEBAB pour extraction.

PONTIAC 3 : Départ FARP PARIS 10 :00L / Escorte HAMMER 2 jusqu'à PANINI

UZI 3 : Take off 10 :20L SENAKI AB / Support HAMMER 2 sur PANINI>FRENZY>DONNER puis sécurisation KEBAB

PIG 1 : Take off 10 :23L SENAKI AB / Support HAMMER 2 sur DONNER>SALAKIS>KOSAK puis assistance a UZI 3

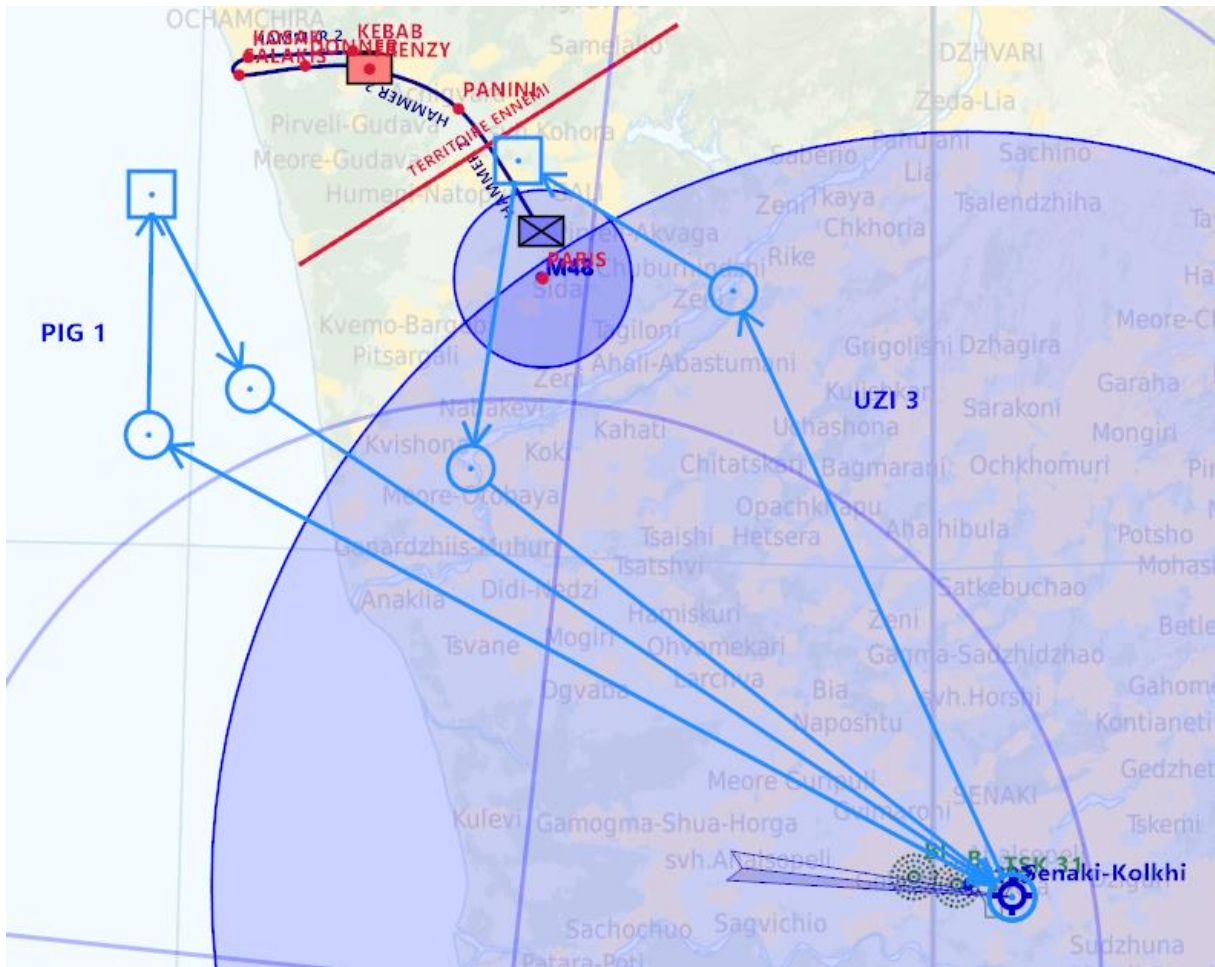
FORD 2: Transport PARMENTIER de KEBAB à PARIS

Remarques:

Menaces SAM possible partout en territoire ennemi :

Donc dans la mesure du possible :

- IN et EGRESS sur des axes déjà checkés pour UZI 3
- Effectuer les INGRESS et EGRESS vers la mer pour PIG 1
- Faire les reco en maintenant >5Nm de distance ou + de 14000ft AGL



ANNEXES:

DATA CARDS: PIG_1.pdf et UZI_3.pdf