



*Auteur : Gillesdrone
319th Rgt d'hélicoptères de combat de la 3rd-Wing*

CHECKLIST de MISE EN ROUTE *(source documentation DCS)*

cette doc ne concerne que les pilotes connaissant l'amphi-cabine du KA50

Battery 1 : ON

Battery 2 : ON.

Vérifiez que le switch convertisseur électrique auto – manuel est en position : AUTO

Intercom : ON

Radio VHF2 : ON

Radio VHF1 : ON

Demander PARC AC / DC au mécaniciens

Activation PARK SOL inter AC et inter DC sur : ON

Vérifier armement et carburant , HMS ou JVN conforme aux exigences de la mission, et faire demande nécessaire

EKRAN/HYDRO : ON

TEST EKRAN : vérifier affichage et voice

TEST Général des voyants : vérifier les voyants

Démarrage avionique

ABRIS : ON

INU chauffage : ON

INU marche : ON

K041 : ON

vérification plan de vol , ABRIS et PVI800

Weapon System WS : ON

Vérification ADF : *si les fréquences sont dispo pour l'aéroport de départ*

Sélectionner le Canal ADF de l'aéroport de départ

choix balise : AUTO

mode compas / antenne : ANTENNE

vérifier aiguille de relèvement du HSI pointe sur la balise

confirmation Bon Fonctionnement , bascule INNER / AUTO / OUTER, puis rester OUTER

DEMARRAGE DES MOTEURS

Appuyez sur le bouton “HE PABOT” (EGT check with stopped engines: vérification EGT avec moteurs coupés) situé au-dessus des jauges EGT. Les jauges EGT doivent indiquer plus de 800°C.

Vérification système anti-incendie : AUTOMATIQUE

Sécurité gauche et droite (VISUEL)

Allumage des feux : NAV , Bouts de PALES , Beacon (Spécial 319th régiment)

GAUGE QT : ON

FERMER LA PORTE du COCKPIT

démarrage APU

Vanne alimentation carburant APU : ON

Pompes gavage réservoirs avant et arrière

sélection mode démarrage moteur : APU

démarrer APU

vérifier les voyants APU et temps de démarrage APU : MOINS DE 24 Secondes

attendre 1 minutes pour démarrage des moteurs

Démarrage turbines

Desserrer le frein rotor

ouvrir vanne alimentation du moteur choisi

vérifier que les voyants correspondant sont au vert

EGG (régulation électronique du moteur) sélectionné : ON

Sélectionné mode de démarrage du moteur : START

sélection du démarrage moteur : TURBINE GAUCHE (moteur 1)

Démarrer le moteur

Ouvrir la vanne CUT OFF du moteur choisi

Le moteur doit se mettre au ralenti en moins de 60 secondes

INTERDIT DE DEMARRER UN MOTEUR SANS POMPE DE GAVAGE EN MARCHE

Vérifier pendant le démarrage :

Montée souple de la vitesse de rotation moteur , pas de stagnation du RPM

Augmentation de l'EGT

Les rotors doivent commencer à tourner avant d'atteindre les 25% de RPM , (*vérification visuelle*)

Coupure du démarreur entre 60 et 65 % du RPM (extinction voyant START VALVE)

Augmentation de la pression de tous les circuits hydrauliques

Après démarrage du moteur vérifier les tours moteurs au ralenti

Refaire la manipulation pour le moteur 2.

Une fois les deux moteurs démarrés , couper l'APU et fermer la vanne d'alimentation APU.

Vérifier tous voyants APU éteints

Vérifier le galva pression huile gearbox nominale atteinte : l'aiguille doit être dans le vert ou proche

ne pas augmenter la puissance des moteurs tant que :

T° huile > +35°

T° boîte de transmission > -15°

Mettre les gaz en position AUTO qu'une fois les moteurs chauds

Vérifier les galva pression huile et T° nominale atteinte : les aiguilles doivent être dans le vert ou proche

VERIFICATION AVANT VOL

Vérification du dégivrage moteur :

Déplacez le collectif en butée basse (pas collectif minimum).

Déplacez les manettes moteur sur “ABTOMAT” : AUTO

Positionnez l'interrupteur (engines anti-icing/dust protection systems) : DEGIVRAGE

Vérification

les voyants anti-ice left engine : dégivrage moteur gauche et dégivrage moteur droit doivent s'allumer.

L'EGT doit augmenter de 60° et le GG RPM de 2%.

Coupez le dégivrage (position intermédiaire) et les voyants doivent s'éteindre.

Vérification des filtres a n t i - s a b l e :

Positionnez l'interrupteur engines anti-icing/dust protection systems : filtres anti-sable .

LesLesLesLesLesLesLesLes voyants left engine dust protector et right engine dust protector doivent s'allume

L'EGT doit augmenter de 30°C et le GGRPM de 0,5%.

Coupez les filtres à poussières (position intermédiaire) et les voyants doivent s'éteindre.

Vérification du dégivrage rotor (AIS) : A n t i - I c e S y s t e m

La vérification du dégivrage rotor doit être faite par une température extérieure inférieure à 5°C.

Appuyez sur le bouton ice detector control:

au bout de 10 secondes, le voyant ice : givre doit s'allumer.

Sélectionnez la position AIS sur le sélecteur (rotors AIS – Off: dégivrage rotor – off) :

le voyant (rotor AIS) doit s'allumer. Vérifiez que 30 à 50 sec après avoir relâché le bouton ice detector control, le voyant ice detector OK doit s'allumer puis s'éteindre au bout de 55 à 100 secondes.

Déplacez l'interrupteur rotors AIS - Off sur la position Off et le voyant rotor AIS doit s'éteindre.

Vérification de l'ajustement des RPM rotor

1. Vérifiez la plage d'ajustement des RPM rotor avec le collectif complètement baissé et les gaz en position Auto

Déplacez le sélecteur d'ajustement sur le levier de collectif de la position nominal à low.

Vérifiez que cela induit une diminution des RPM rotor d'environ 5% et que le voyant “zebra” commence à clignoter.

2. Après le test, remettez le sélecteur d'ajustement en position nominale. Les RPM rotors doivent revenir à leur valeur nominale et le voyant “zebra” doit arrêter de clignoter et s'éteindre.

VERIFICATION des COMMANDES de VOL et du système hydraulique

L'un après l'autre, déplacez le cyclique dans ses deux axes, mettez du pied sur un côté et levez le collectif (pas plus de 1/3 du débattement maximal)

vérifiez que les commandes de vol fonctionnent correctement.

Sur le panneau de pression hydraulique (situé sur le panneau arrière), vérifiez que la pression des commandes de vol est dans 65...80 kgf/cm² pendant le vol.

Eteindre le système hydraulique en positionnant l'interrupteur hydr. syst. Main/off sur OFF.

Vérifier

Le voyant d'alerte principale doit clignoter et les voyants hydraulic valve 1 et hydraulic valve 2 doivent s'allumer.

Sur l'affichage du système EKTRAN, le message “ОСНОВНАЯ ГИДРО” (main hydraulic system) doit apparaître.

Mettez l'interrupteur hydr. sys. main/off sur la position haute : ON
tous les voyants doivent s'éteindre.

Vérifiez que la pression dans l'accumulateur de secours, sur le panneau de contrôle auxiliaire, est bien identique à la pression du circuit principal.

mettre AC system GEN sur ON

une fois le démarrage terminé :

Mettre les 2 interrupteurs EXT AC / EXT.DC sur OFF

Basculer sur la fréquence GROUND SCREW

Demander la coupure Groupe PARK ,

Puis une fois fait ,repasser sur la fréquence de communication CAS VHF2

VERIFICATIONS FINALES

la liste suivante peut concerner des appareils déjà en fonction , elle permet de contrôler que tout est en marche au moment du décollage

Console droite

1. Allumer le système de navigation et de désignation
2. Régler le PVI-800 à convenance
3. Allumer le data-link (liaison de données)
4. Ajuster la luminosité du PVI-800
5. Sélectionner l'identifiant de votre appareil pour la liaison de données
6. Sélectionner le mode de transfert de la liaison de données
7. Sélectionner les modes d'auto-pilote
8. Sélectionner le mode d'auto-pilote de maintien d'altitude
9. Sélectionner le mode cap/route (heading/course) de l'auto-pilote
10. Allumer l'interrupteur "VHF-TLK" et "VHF-1ET 2" doivent déjà être ON
11. Allumer l'interrupteur "TLK" de la liaison de données
12. Allumer l'interrupteur "SA-TLK" pour établir la communication
13. Lancer le test automatique de l'ADF ARK-22
14. Régler les fréquences de l'ADF ARK-22 si besoin
15. Régler les fréquences de la radio R-828
16. Sélectionner le tuner automatique pour les fréquences de la radio R-828
17. Mettre en route le panneau des flares
18. Démarrer le système d'armes
19. Armer le système d'éjection (3 interrupteurs)
20. Régler l'éclairage de l'ADI de secours si besoin
21. Allumer les feux anticollision si besoin
22. Allumer les feux de bout de pale si besoin
23. Allumer les feux de formation si besoin
24. Allumer l'éclairage du HSI et de l'ADI si besoin
25. Passer l'éclairage du cockpit en mode NVG si besoin
26. Allumer l'éclairage des étiquettes si besoin
27. Allumer l'interrupteur IFF

Noter que vous pouvez ajuster la luminosité de l'éclairage du cockpit en utilisant de panneau de contrôle de l'éclairage au bas du panneau auxiliaire.

Consoles avant-droite et gauche

1. Régler/relancer/lancer la montre/chrono de bord si besoin
2. Allumer l'ABRIS et le configurer si besoin
3. Tester l'ADI et le calibrer si besoin
4. Ajuster la sélection de cap et de relèvement du HSI si ce dernier est utilisé manuellement
5. Régler le plancher sur l'altimètre barométrique
6. Tester le radioaltimètre (Vérifier la mesure du capteur d'altitude de l'ABRIS)
7. Remettre à zéro l'accéléromètre (g-meter)
8. Re-calibrer l'ADI de secours si besoin
9. Vérifier la jauge carburant

Panneau arrière

1. Allumer le système d'alerte laser L-140
2. Lancer le test automatique du LWS
3. Allumer le système de contre-mesure UV26
4. Lancer le test automatique du CMS "UV-26"
5. Allumer le système de Fusées

Panneau plafond

1. Allumer le chauffage de la prise de pression statique gauche
2. Allumer le chauffage du tube pitot
3. Configurer le panneau de contre-mesures UV-26 si besoin
4. Relancer le système d'alerte laser si besoin

Planche de bord

1. Sélectionner le type d'obus de canon (armor piercing: anti-blindage ou high explosive)
2. Sélectionner la durée de rafale (courte, moyenne ou longue)
3. Sélectionner le mode de contrôle d'arme manuel ou automatique
4. Sélectionner la cadence de tir (basse ou rapide)
5. Ajuster la luminosité HMS/NVG (activer d'abord le HMS/NVG sur la console gauche)
6. Régler l'affichage du Shkval (noir/blanc)
7. Sélectionner l'affichage VTH complet ou non
8. Sélectionner le code de désignation laser du Shkval
9. Ajuster la luminosité de l'écran du Shkval
10. Ajuster le contraste de l'écran du Shkval
11. Sélectionner les feux d'atterrissage principaux ou secondaires
12. Allumer les feux d'atterrissage si besoin
13. Sélectionner le type de radiobalises approprié (proche, distant ou auto)

Console gauche

1. Lancer le test automatique de la radio R-800L1
2. Sélectionner la bande AM ou FM de la radio R-800L1
3. Sélectionner la fréquence de veille de la radio R-800L1 si besoin
4. Sélectionner le mode ADF de la radio R-800L1 si besoin
5. Régler la fréquence de la radio R-800L1
6. Sélectionner le mode entraînement ou combat "ТРЕХАЖ – ОТКЛ"
7. Allumer le système de désignation K-041 "K-041 – ОТКЛ"
8. Allumer la visée de casque si besoin "ОБЗ – ОТКЛ"
9. Sélectionner le mode de tir d'armes
10. Mettre le laser en standby "ИЗЛ. – ОТКЛ"
11. Sélectionner le mode de désignation manuel ou automatique du Shkval "AC-ПМ"
12. Régler l'intercom SPU-9 de façon appropriée (R-828, R-800L1, ADF ou équipe au sol)