

Tacno  
SC 75th vFS

à

EM 3rd-Wing.net

le 27 avril 2015

Objet : Information et proposition d'espaces aériens.

Suite à un début de réflexion entre l'EM 12th et l'EM 75th sur un partage des charges de contrôle entre ces deux escadrons dont les motivations sont :

- la qualité, la sécurité des vols selon les procédures liées aux différents type de contrôles : ATC / CGI / JTAC
- entraînement et la pratique du contrôle, des directives et de la phraséologie,
- de maintenir une activité 962nd,

Suite aux travaux effectués début septembre 2014 sur UniversRadio, outils de simulation radio interfaçant DCS, LotATC et TS3,

En prenant en compte les documents de la 132th Wing,

Nous, Leb, Photun, Spat et moi, vous présentons une réflexion sur la gestion de l'espace aérien sous DCS aux Caucases.

Il s'agit d'une réflexion, qui sera suivie à court terme, d'une application pour les vols communs 12th et 75th, puisque tout est prêt : LotATC et UniversRadio.

Des corrections entre-temps peaufineront le travail présent.

Cette proposition a bien un objectif d'escadre.

Les escadrons et pilotes qui seraient désireux de poursuivre ce premier travail, y sont pleinement invités.

Nos premiers travaux portent sur l'ouest de la Géorgie (cf annexe).

Par ce message,

Vous êtes invités à tous commentaires, et propositions,

Bonne réception,

Tacno,

Leb,

Photun,

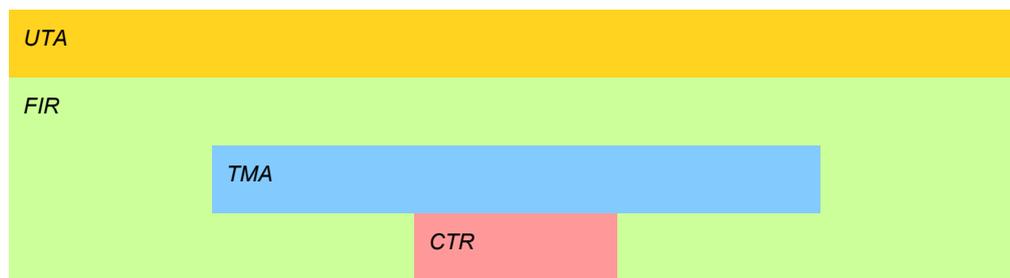
Sp@t

sans oublier Fanche, Postal<sup>2</sup> et DArt.

# Ce qu'il faut connaître

Les volumes de circulations aériennes, ici simplifiés.

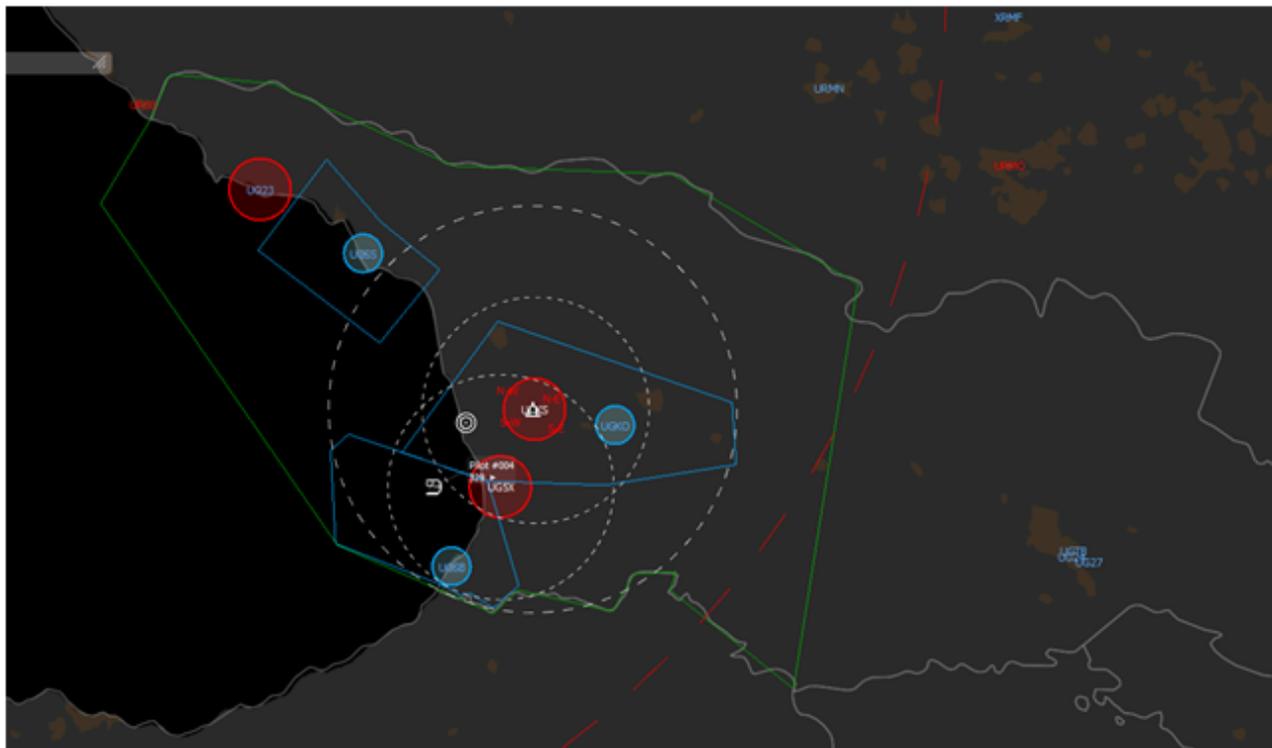
TOWER	.200	Control Trafic Region	De 0 AGL à 2000 AGL
TMA	.300	TerMinal Area	Approche de 2000 AGL à FL115
FIR/UTA	.400	Flight Information Region	De 0 AGL à FL195
UTA	.600	Upper Traffic Area	De FL194 à FL660



# ANNEXE

## La FIR de Kutaisi

Seuls les TMA de Kutaisi et de Batumi sont repris du réel. Les autres zones sont imaginaires.



UTA TBILISSI représente l'ensemble de la Géorgie. Cette zone est découpée en deux FIR :

- FIR TBILISSI, non représentée,
- FIR KUTAISI, représentée en vert.

FIR KUTAISI : trois TMA, trois aérodromes civils en bleus et trois militaires en rouges.

- TMA de KUTAISI
- TMA de SUKHUMI
- TMA de BATUMI

# Plan des fréquences radio

Sont repris les fréquences de Tblissi présentées par le 132th.

La difficulté est la cohérence entre nos avions d'armes, les aérodromes utilisés, la limitation du nombre de fréquences (*pour les presets UniversRadio A/C russes*) et les dites fréquences :

La proposition porte sur le dernier tableau : **Preset UniversRadio / 132th**

VHF		CIVIL	preflight	ground	tower IA DCS	ATIS	CTR	TMA	FIR	UTA
SENAKI	UGKS		132,700	132,100	132,000		132,200			
KUTAISI	UGKO	X	134,700	134,100	134,000	134,800	134,200	134,300	134,400	
KOBULETI	UG5X		133,700	133,100	133,000		133,200			
BATUMI	UGSB	X	131,700	131,100	131,000		131,200	131,300		
GUDAUTA	UG23		130,700	130,100	130,000		130,200			
SUKHUMI	UGSS	X	129,700	129,100	129,000		129,200	129,300		
TBILISSI	UGTB	X	138,700	138,100	138,000	138,400	138,200	138,300	138,400	138,600
NATO simplifié										
VHF/UHF		CIVIL	preflight	ground	tower IA DCS		CTR	TMA	FIR	UTA
SENAKI	UGKS		261,700	261,100	261,000		261,200			
KUTAISI	UGKO	X	134,700	134,100	134,000	134,800	134,200	134,300	134,400	
KOBULETI	UG5X		262,700	262,100	262,000		262,200			
BATUMI	UGSB	X	131,700	131,100	131,000		131,200	131,300		
GUDAUTA	UG23		259,700	259,100	259,000		259,200			
SUKHUMI	UGSS	X	129,700	129,100	129,000		129,200	129,300		
TBILISSI	UGTB	X	138,700	138,100	138,000	138,400	138,200	138,300	138,400	138,600
Preset UniversRadio / 132 <sup>th</sup>										
VHF/UHF		CIVIL	preflight	ground	tower IA DCS		CTR	TMA	FIR	UTA
SENAKI	UGKS		124,700	125,250	132,000		132,200			
KUTAISI	UGKO	X	124,700	125,250	134,000	134,800	134,200	134,300	134,400	
KOBULETI	UG5X		124,700	125,250	133,000		133,200			
BATUMI	UGSB	X	124,700	125,250	131,000		131,200	131,300		
GUDAUTA	UG23		124,700	125,250	130,000		130,200			
SUKHUMI	UGSS	X	124,700	125,250	129,000		129,200	129,300		
TBILISSI	UGTB	X	138,700	138,100	138,000	138,400	138,200	127,200	138,400	138,400
Preset UR										
Espace aérien		1	124,700		FQ prévol		si non actif, passer sur FQ sol			
de Kutaisi		2	125,250		FQ sol		si non actif, passer sur FQ tour			
		3	132,200		SENAKI		Espace contrôlé, si non actif passer en <a href="#">autoinformation</a>			
		4	133,200		KOBULETI		Espace contrôlé, si non actif passer en <a href="#">autoinformation</a>			
		5	130,200		GUDAUTA		Espace contrôlé, si non actif passer en <a href="#">autoinformation</a>			
		6	134,300		TMA KUTAISI		Espace contrôlé, si non actif passer en <a href="#">autoinformation</a>			
		7	131,300		TMA BATUMI		Espace contrôlé, si non actif passer en <a href="#">autoinformation</a>			
		8	129,300		TMA SUKHUMI		Espace contrôlé, si non actif passer en <a href="#">autoinformation</a>			
		9	134,400		FIR KUTAISI		Espace d'information et alerte. Si non actif, <a href="#">autoinformation</a>			
		10	138,400		UTA TBILISSI		Espace d'information et alerte. Si non actif, <a href="#">autoinformation</a>			
Reste 10 canaux de libre sur la VHF										
Reste 20 canaux de libre sur l'UHF										