

K



Sommaire :

Histoire	p2
Cibles désignées	p4
Répartitions des opérations	p8
Plans de vol	p10
Météorologie	p10
Fréquences radio	p11
Checklist	p12

Mises à jour :

01	original - première édition
02	titre + coordonnées tous + wolf p8 menaces p4 tableau preset radio p11

Histoire

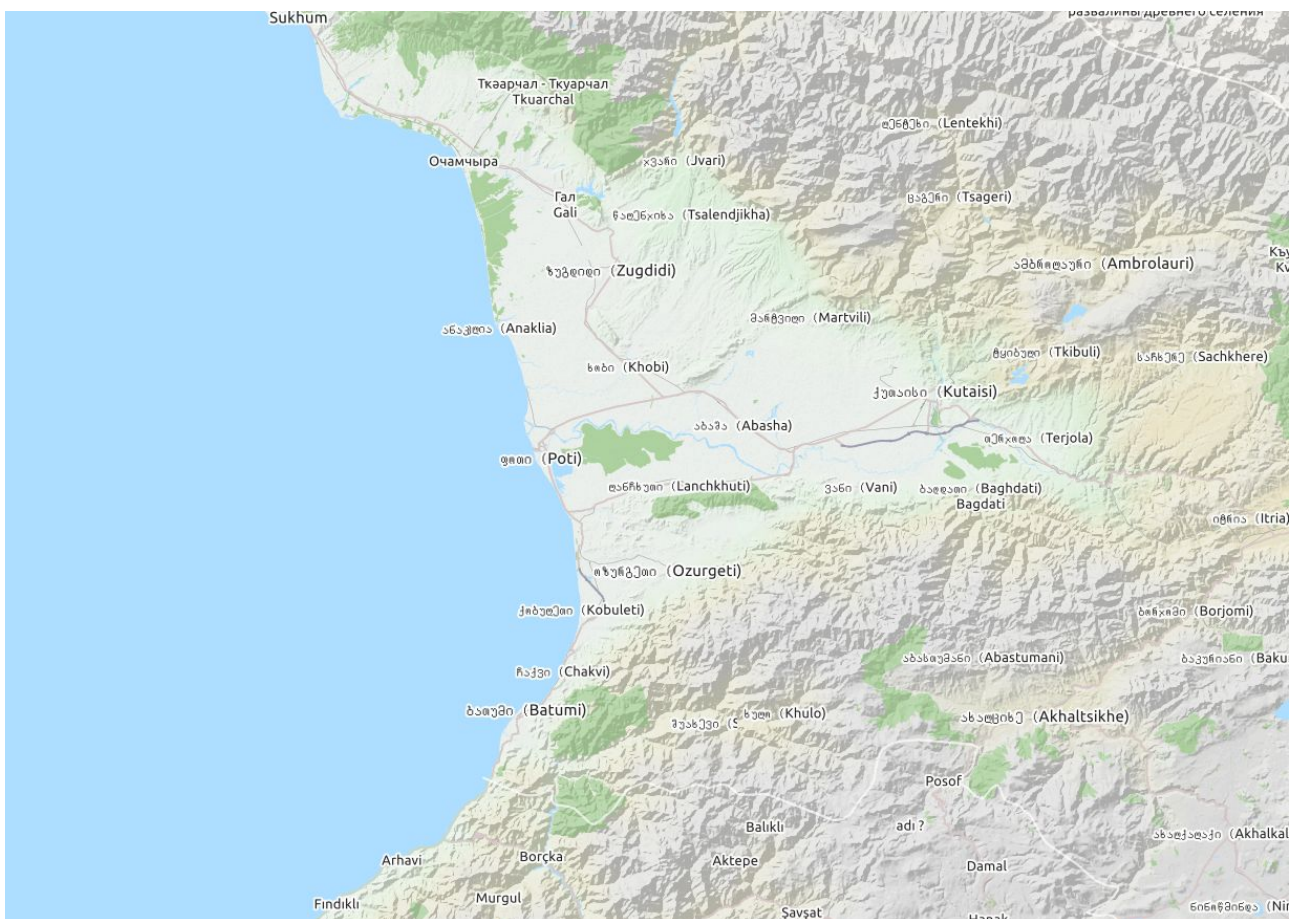
Octobre 2015

Ouest Géorgie. Depuis plusieurs années, un groupuscule mafieux sévit dans la région Ozurgeti. Pratiques illicites, détournement, corruption des forces de l'ordre et des politiques locaux sont le mode de fonctionnement. Les dockers du port de Poti seraient membres de cette mafia et facilitent ainsi le trafic en tout genre. L'intérêt de certains, la peur pour les autres rendent difficiles les enquêtes dans la région.

Mais certaines langues, désabusées, se délient.

Igor Kachenko est le chef de cette maffia. Un personnage dur et rude qui ne pardonne rien et sait montrer en exemple les fautifs et traîtres avant leurs exécutions.

Le K, ou l'organisation Kachenko voit ses ambitions s'agrandir, au détriment de la population locale. Un faire valoir territorial à l'est de Ozurgeti commence à prendre naissance.



Décembre 2015

La circulation routière à l'est de Ozurgeti est contrôlé par le K. Un impôt systématique y est demandé. Des points de passage fortifiés ont été rapportés non loin d'Angomari.

Le trafic de carburant et de marchandise que pratique le K est avéré. La présence de dépôts dans cette même région se précise

Janvier 2016

Des vols de matériel militaire déclassé dans les anciens entrepôts d'un régiment de défense aérienne de Kobuleti ont été déclarés. Pour la troisième fois l'armurerie navale de Poti et ses soutes à munitions ont été cambriolées. Plusieurs mitrailleuses de 14,5 mm sont manquantes, ainsi que des missiles de défense aérienne infrarouge de courtes portées.

Février 2016

Le mécanicien radariste Igor Timoï, du 462th régiment de défense aérienne basé à Poti, est manquant depuis une semaine. C'est un homme endetté, et il est soupçonné d'être un membre K. C'est un spécialiste radar 2S6 "Tunguska".

Le temps de l'action

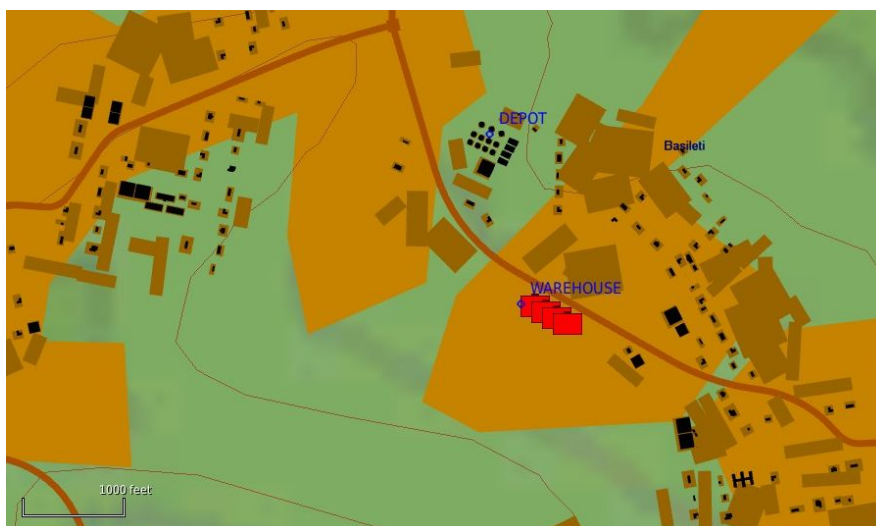
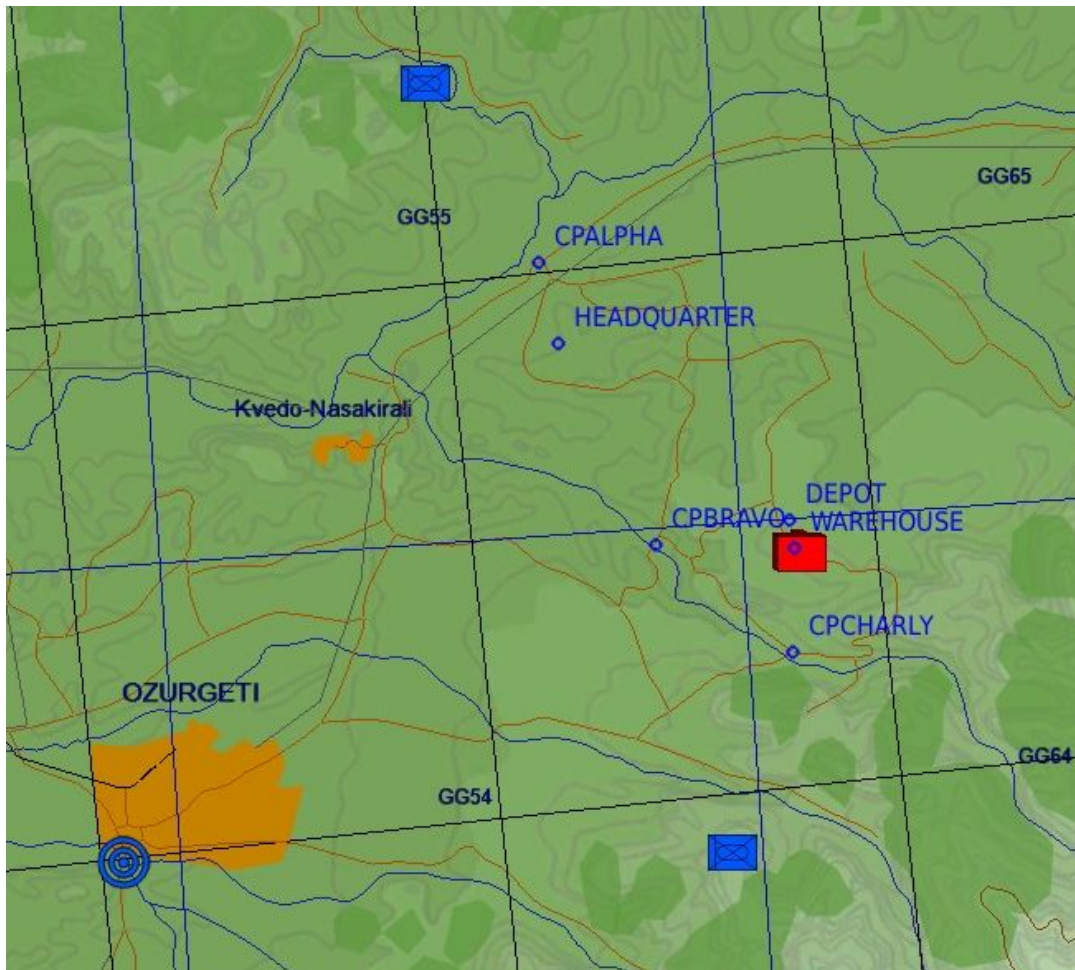
Une action conjointe bi-partite, entre l'USAF basée temporairement à Sukhumi et des forces aériennes géorgiennes, est le fruit d'une demande express du gouvernement de Géorgie.

Cette action sera matérialisée par la destruction des biens de l'organisation Kachenko.

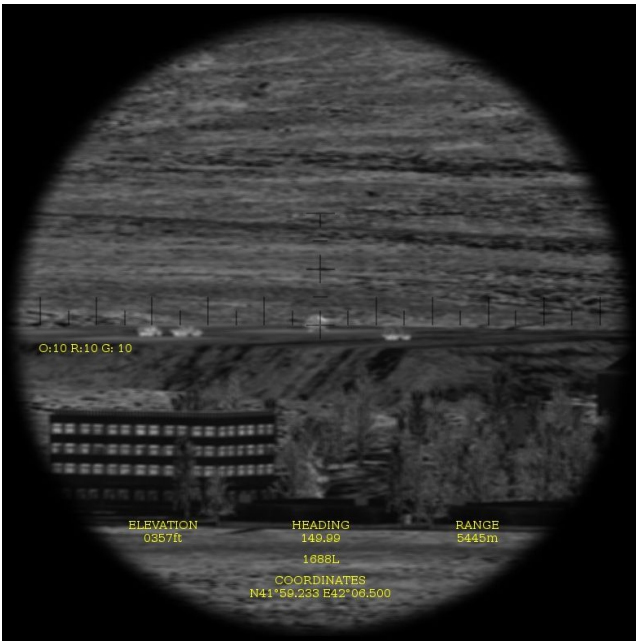
L'intelligence de l'USAF sera employée pour la préparation de ces frappes.

Cibles désignées

Menaces: BTR, BMP, SAM IR + (radar 2S6 ?)



Etat-Major de l'organisation Kachenko (HQK)



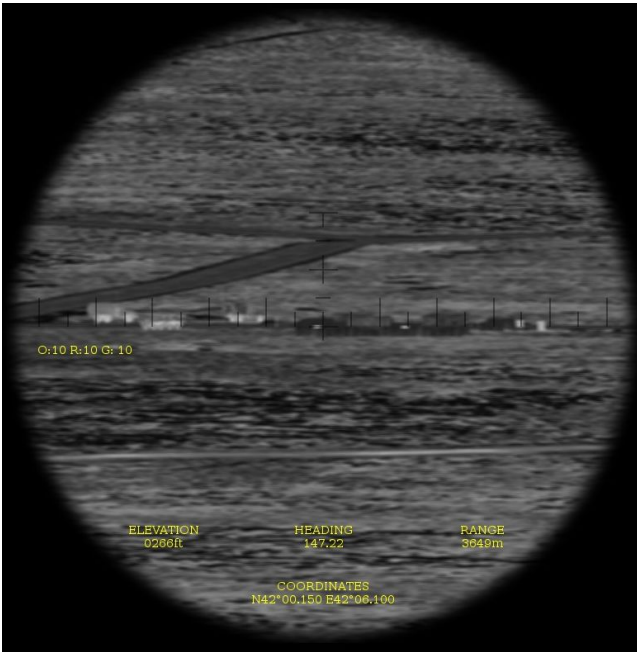
Coordonnées : N4159233 E04206500 357
: 042/6.3 nm
Menace : ZSU-23

Coordonnées : N4200150 E04206100 266
: 035/6.7 nm
Menace : BTR



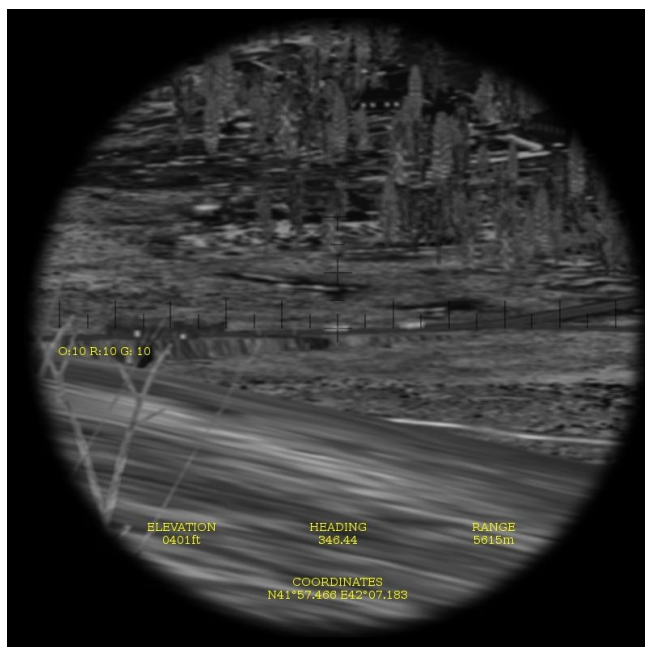
Coordonnées : N4159300 E04206316 289
: 040/6.3 nm
Menace : ///

Checkpoint A (CPA)



Coordonnées : N4200150 E04206100 266
: 035/6.7 nm
Menace : BTR

Checkpoint B (CPB)



Coordonnées : N4157466 E04207183 401

: 059/5.7 nm

Menaces : BTR

Checkpoint C (CPC)

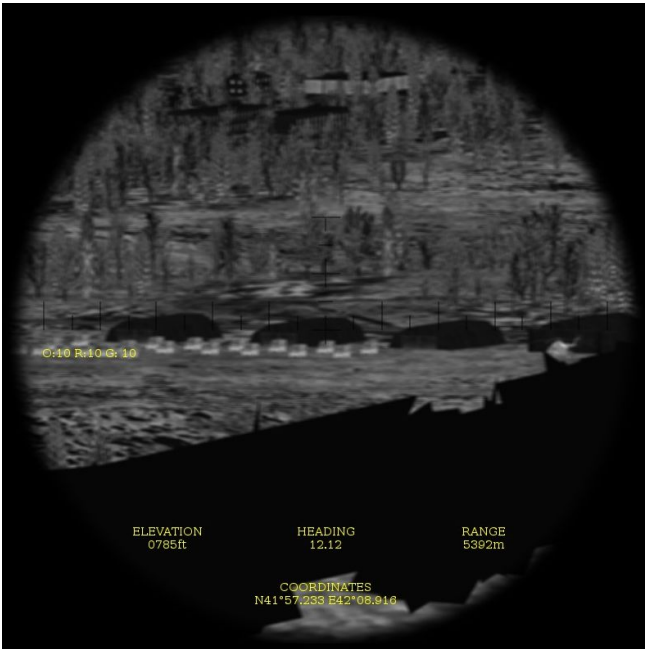
///

Coordonnées : N4156299 E04208713 ///

: 073/6.5 nm

Menaces : ///

Entrepôt (WHS)



Coordonnées : N4157233 E04208916 785
: 065/6.9 nm
Menaces : ///

Dépot (DPO)

///

Coordonnées : N4157530 E04208840 ///

: 063/7.0 nm

Menaces : ///

Répartition des opérations

VTASK/3RD-WING/0375003/240430ZFEV2016//
TASKUNIT/75TH/ICAO:UGSS//
AMSNDAT/0375003/GND ATTACK/-/-/-/-/0845L/DEPLOC:UGSS/ARRLOC:UGKS//
MSNACFT/2/A-10C/**PUNISHER11-12**/2xAGM65D/4xGBU-12/BAGNUI-1/RENO-4//
TGTLOC/**0900L/0910L**/--/COMMAND VEHICLE/--/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0900L/0910L/--/AIRDEFENCE/--/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0900L/0910L/--/CPA/N4200150-E04206100/-/266ft/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0900L/0910L/--/CPB/N4157466 E04207183/-/401ft/PRIO: HIGH//
CONTROLA/GC-KUTAIISI/BIGNOSE/IPN/BANGUI-3/--//
ARINFO/TEXACO/SENAKI/FL150/RENO-1/1X//

VTASK/3RD-WING/0375003/043000ZFEV2016//
TASKUNIT/75TH/ICAO:UGBT//
AMSNDAT/0375003/GND ATTACK/-/-/-/-/0845/DEPLOC:UGBT/ARRLOC:UGKS//
MSNACFT/2/A-10C/**HOG21-22**/2xAGM65D/2xGBU-10/SANTIAGO-3/RENO-4//
TGTLOC/**0920L/0930L**/--/COMMAND VEHICLES/--/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0920L/0930L/--/AIRDEFENCE/--/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0920L/0930L/--/HQB BUILDING/N4159390-E04206207/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0920L/0930L/--/DPO/N4157530-E04208840/--/PRIO: HIGH//
CONTROLA/GC-KUTAIISI/BIGNOSE/IPN/BANGUI-3/--//
ARINFO/TEXACO/SENAKI/FL150/RENO-1/1X//

VTASK/3RD-WING/0375003/240430ZFEV2016//
TASKUNIT/72ND/ICAO:UGBT//
AMSNDAT/0375003/GND ATTACK/-/-/-/-/0845/DEPLOC:UGBT/ARRLOC:UGKS//
MSNACFT/2/SU-25/**BISON31-32**/ROCKETS/FAB-100/LONDON-1/--//
TGTLOC/**0910L/0920L**/--/COMMAND VEHICLES/--/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0910L/0920L/--/AIRDEFENCE/--/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0910L/0920L/--/WHS/N4157233-E04208916/--/PRIO: HIGH//
TGTLOC/0910L/0920L/--/CPC/N4156299 E04208713/--/PRIO: HIGH//
CONTROLA/GC-KUTAIISI/BIGNOSE/IPS/BANGUI-3/--//

VTASK/3RD-WING/0375003/240430ZFEV2016//
TASKUNIT/319TH/ICAO:UGBT//
AMSNDAT/0375003/CSAR/-/-/-/-/0845/DEPLOC:UGBT/ARRLOC:UG5X//
MSNACFT/1/MI-8/**WOLF41**/--/-/RENO-4/DARWIN-1//
MSNACFT/1/KA-50/**WOLF42**/ROCKETS/-/RENO-4/--//
CONTROLA/GC-KUTAIISI/BIGNOSE/OVERKOBULETI-UG5X/BANGUI-3/--//
AMPN/WAITING OVER KOBULETI-UG5X//

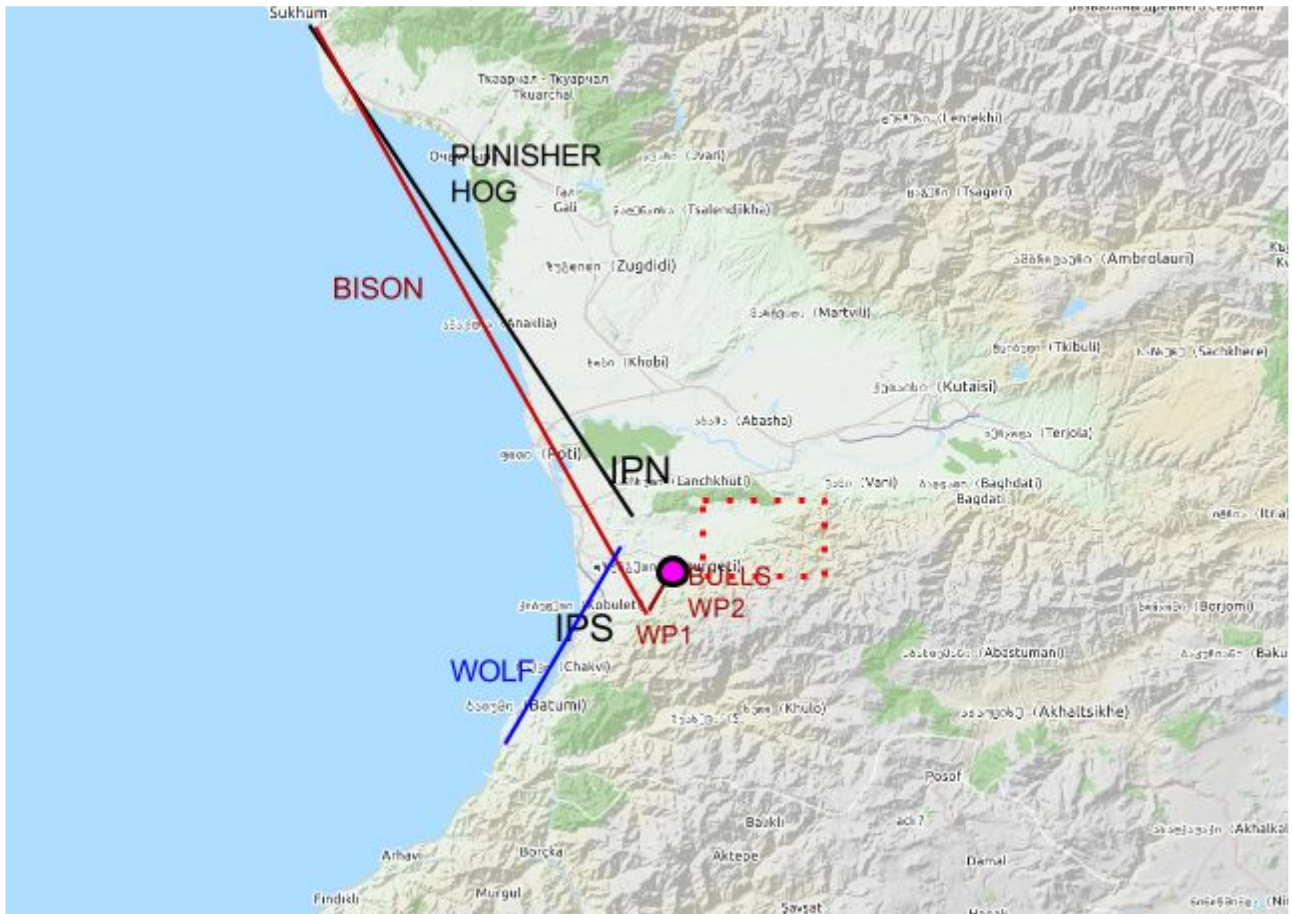
VTASK/3RD-WING/0375003/240430ZFEV2016//
TASKUNIT/962ND/ICAO:UGSS//
AMSNDAT/0375003/**ATC**/--/-/-/-/-/DEPLOC:UGSS/ARRLOC:UGSS//
MSN/1/KUTAIISI RADAR/**BIGNOSE**/--/-/BANGUI-3/DARWIN-1//

VTASK/3RD-WING/0375003/240430ZFEV2016//
TASKUNIT/962ND/ICAO:UGSS//
AMSNDAT/0375003/**ARF**/--/--/0830L/DEPLOC:UGSS/ARRLOC:UGKO//
MSNACFT/1/KC-135/**TEXACO**/--/RENO-1/--//
AMPN/CIRCLE OVER SENAKI//

VTASK/3RD-WING/0375003/240430ZFEV2016//
TASKUNIT/962ND/ICAO:UGSS//
AMSNDAT/0375003/**JTAC**/--/--/0800L/--//
MSN/1/--/**COUGAR71**/--/BANGUI-4/BANGUI-3//
AMPN/NORTH OF ANGOMARI//

VTASK/3RD-WING/0375003/240430ZFEV2016//
TASKUNIT/962ND/ICAO:UGSS//
AMSNDAT/0375003/**JTAC**/--/--/0800L/--//
MSN/1/--/**CHACAL81**/--/RENO-3/BANGUI-3//
AMPN/SOUTH OF ANGOMARI//

Plans de vol



Bullseye : pont sud-ouest de Ozurgeti.

HOG : FLIGHT PLAN : UGSS - IPN

PUNISHER : FLIGHT PLAN : UGSS - IPN

BISON : FLIGHT PLAN : WP1 (IPS) - WP2 (BULLSEYE)

WOLF : FLIGHT PLAN : /// VFR

Météorologie

METAR : UGKS 200400Z AUTO 10010KTS 9999 SCT075 M01/M04 Q1020

Fréquences radio

Sukhumi : UGSS/GND 125.250/TWR 129.200
 Senaki : UGKS/GND 125.250/TWR 132.200/APP 134.300/ATIS 132.600
 Kutaisi : UGKO/GND 125.250/TWR 134.200/APP 134.300
 Kobuleti : UG5X/GND 125.250/TWR 133.200
 Kutaisi info : 134.400

	1	2	3	4
MACAO	31.000	278.750	66.000	132.600
SANTIAGO	134.400	75.000	310.200	231.500
LONDON	325.100	129.200	43.000	25.000
RENO	148.100	149.300	269.200	34.000
TOKYO	132.200	251.000	133.200	225.100
BANGUI	310.100	134.200	138.400	269.100
DARWIN	21.500	137.250	57.500	136.500
AMMAN	42.000	271.250	134.300	125.250

Tableau selon le fichier ORGANISATION_K.ini disponible dans le roster

	1	2	3	4
MACAO	FM2	U6	66.000	V12
SANTIAGO	V2	75.000	U14	U18
LONDON	U3	V5	FM14	25.000
RENO	V3	V6	U17	FM5
TOKYO	V4	U9	V9	U12
BANGUI	U10	V7	V10	U16
DARWIN	21.500	V8	57.500	V14
AMMAN	FM13	U11	V11	V1

Checklist

CALLSIGN		
ARMES		
HEURE SUR ZONE		
HEURE DE DEPART		
PLAN DE VOL		
DEVIS CARBURANT		
CIBLE		
CIBLE		
CIBLE		
FREQUENCES RADIO	FICHER RADIO UR	
	DEPART	
	APPROCHE	
	TRANSIT	
	SUR ZONE	
	JTAC	
	AIREFUEL	
	TRANSIT	
	APPROCHE	
	ARRIVEE	

: